

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PERFORMANCE	<ul style="list-style-type: none"> Moteur Rotax éprouvé Transmission fiable Suspension digne du segment sport
MANIABILITÉ	<ul style="list-style-type: none"> Robuste Fonctionnalité orientée pour le travail Protection et rigidité du véhicule
DESIGN ET ERGONOMIE	<ul style="list-style-type: none"> Intérieur axé sur le confort Coupe et finition supérieures Faible coût de possession
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> Empattement de 230,1 cm (90,6 po) Garde au sol de 31,8 cm (12,5 po) Débattement jusqu'à 33 cm (13 po) Capacité de remorquage de 907,2 kg (2 000 lb) Système de servodirection dynamique (DPS^{MC}) Différentiel avant Visco-Lok^Q QE Modes de conduite SPORT/ECO^{MC} Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.^{MC}) muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt Écran numérique de 4,5 po Demi-portes de qualité supérieure Garde-boue Différentiel arrière avec mode Turf

MOTEUR	700
Type	52 ch, 41 lb-pi, Rotax [®] ACE (Advanced Combustion Efficiency) monocylindre de 650 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	PDrive CVC QRS (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement Extra-L/H/N/R/P
Rouage d'entraînement	Sélection des modes Turf/2 roues motrices/4 roues motrices, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok ^Q QE
Assistance à la conduite	Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite SPORT/ECO ^{MC}
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS)

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 31,8 cm (12,5 po)
Amortisseurs avant	Amortisseurs à gaz bitube
Suspension arrière	TTA avec barre stabilisatrice/débattement de 33 cm (13 po)
Amortisseurs arrière	Amortisseurs à gaz bitube

PNEUS ET JANTES	
Pneus avant	XPS Trail Force 27 x 9 x 14 po
Pneus arrière	XPS Trail Force 27 x 11 x 14 po
Jantes	Acier de 14 po

FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons



Vert toundra/700

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé	694 kg (1 530 lb)
Châssis/cage	Cage profilée approuvée ROPS
L x L x H	326,3 x 157,5 x 180,2 cm (128,5 x 62 x 70,5 po)
Empattement	230,1 cm (90,6 po)
Garde au sol	31,8 cm (12,5 po)
Dimensions de la boîte de chargement	75,1 x 114,7 x 27 cm (29,5 x 45,2 x 10,6 po)
Capacité de la boîte de chargement	272,2 kg (600 lb)
Capacité de remorquage	907,2 kg (2 000 lb)
Capacité de chargement	467,2 kg (1 030 lb)
Capacité de rangement	Total : 27,6 L (7,3 gal) Boîte à gants : 15,6 L (4,1 gal) Rangement conducteur : 1,5 L (0,4 gal) Console centrale et porte-gobelets : 3,1 L (0,8 gal) Rangement latéral de la boîte (côté passager) : 5,9 L (1,6 gal) Rangement du panneau latéral double : 3,0 L (0,8 gal)
Réservoir de carburant	38 L (10 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Écran numérique de 4,5 po : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes de conduite SPORT/ECO ^{MC} , indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur
Instrumentation	Prise de type allume-cigarettes (10 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Magnéto	650 W
Éclairage	Deux phares à projection haute densité (basse/haute) de 55 W et feux arrière DEL
Treuil	N/D
Volant	Volant inclinable
Protection	Demi-portes de qualité supérieure Plaque de protection intégrale Garde-boue
Récepteur d'attelage	Récepteur d'attelage de 2 po

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.