

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PERFORMANCE	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur Rotax éprouvé • Transmission fiable • Suspension digne du segment sport
MANIABILITÉ	<ul style="list-style-type: none"> • Robuste • Fonctionnalité orientée pour le travail • Protection et rigidité du véhicule
DESIGN ET ERGONOMIE	<ul style="list-style-type: none"> • Intérieur axé sur le confort • Coupe et finition supérieures • Faible coût de possession
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> • Empattement de 230,1 cm (90,6 po) • Garde au sol de 33 cm (13,5 po) • Débattement de 35,6 cm (14 po) • Capacité de remorquage de 2 000 lb • Système de servodirection dynamique (DPS)^{MC} • Modes de conduite SPORT/ECO^{MC} • Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.) muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt • Demi-portes de qualité supérieure • Garde-boue • Différentiel arrière avec mode Turf
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE XT-P	<ul style="list-style-type: none"> • Suspension à bras triangulaires arqués, d'une largeur de 64 po • Différentiel avant Smart-Lok* • Amortisseurs FOX 2.5 PODIUM QS3 de type « piggyback » • Pneus XPS Hammer Force de 30 po • Jantes en aluminium moulé de 15 po avec anneau de retenue • Pare-chocs avant XT • Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) • Toit complet et miroir panoramique • Écran numérique large 7,6 po avec clavier • Phares DEL et signature Can-Am DEL

MOTEUR	1000R
Type	100 ch, 2 cyl. en V Rotax® de 976 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC) ^{MC} avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC QRS (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement Extra-L/H/N/R/P
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode Turf/2 x 4/4 x 4 TRAIL/4 x 4 TRAIL ACTIV avec technologie exclusive de verrouillage intelligent Smart-Lok*
Assistance à la conduite	Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite SPORT/ECO ^{MC}
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS)

SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double arqué avec barre stabilisatrice/débattement de 35,6 cm (14 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM à réservoir externe avec réglage de la compression QS3
Suspension arrière	Suspension indépendante à bras arqué (TTA) avec barre stabilisatrice/débattement de 35,6 cm (14 po)
Amortisseurs arrière	FOX 2.5 PODIUM à réservoir externe avec réglage de la compression QS3

PNEUS ET JANTES	
Pneus avant	XPS Hammer Force 30 x 10 x 15 po
Pneus arrière	XPS Hammer Force 30 x 10 x 15 po
Jantes	Aluminium moulé de 15 po avec anneau de retenue

FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons



Noir triade et orange/1000R

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé	782,4 kg (1 725 lb)
Châssis/cage	Cage profilée approuvée ROPS
L x L x H	330,2 x 162,6 x 189,6 cm (130 x 64 x 74,5 po)
Empattement	230,1 cm (90,6 po)
Garde au sol	34,3 cm (13,5 po)
Dimensions de la boîte de chargement	75,1 x 114,7 x 27 cm (29,5 x 45,2 x 10,6 po)
Capacité de la boîte de chargement	272,2 kg (600 lb)
Capacité de remorquage	907,2 kg (2 000 lb)
Capacité de chargement	467,2 kg (1 030 lb)
Capacité de rangement	Total : 27,6 L (7,3 gal) Boîte à gants : 15,6 L (4,1 gal) Rangement conducteur : 1,5 L (0,4 gal) Console centrale et porte-gobelets : 3,1 L (0,8 gal) Rangement latéral de la boîte (côté passager) : 5,9 L (1,6 gal) Rangement du panneau latéral double : 3,0 L (0,8 gal)
Réservoir de carburant	38 L (10 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Écran numérique large de 7,6 po avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes de conduite SPORT/ECO ^{MC} , indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur
Instrumentation	Prise de type allume-cigarettes (10 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Magnéto	650 W
Éclairage	Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL
Treuil	Treuil de 4 500 lb (2 041 kg) avec rouleau guide-câble
Volant	Volant inclinable
Protection	Demi-portes de qualité supérieure Plaque de protection intégrale Garde-boue Pare-chocs avant XT Toit complet
Récepteur d'attelage	Récepteur d'attelage de 2 po

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.

© 2020 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans en courir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et visionnez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour une utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Age minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. * Le verrouillage intelligent Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, un leader dans le marché du rouage d'entraînement.