

| CARACTÉRISTIQUES | HD9 | HD10 |
|--|--|---|
| ROBUSTE | <ul style="list-style-type: none"> • Moteur Rotax® ultra-robuste • Transmission linéaire, durable et réactive • Identité forte fidèle à l'ADN Can-Am | |
| POLYVALENT | <ul style="list-style-type: none"> • Travailler et rouler en toute confiance • Fonctionnalités significatives et versatiles • Maniement facile et nombreuses capacités | |
| INGÉNIEUX | <ul style="list-style-type: none"> • Confort avancé et habitacle intuitif avec visibilité optimisée • Boîte de chargement multifonctions avec hayon robuste et espace de rangement astucieux • 1 an sans entretien et accès facile aux pièces de maintenance importantes | |
| CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME | <ul style="list-style-type: none"> • Largeur de 63,5 po • Empattement de 149,9 cm (115,5 po) • Garde au sol de 11 po • Système de servodirection dynamique (DPS)^{MC} • Capacité de remorquage de 2 500 lb • Boîte de rangement multifonctionnelle • Pneus XPS Trail Force de 27 po • Différentiel arrière avec mode Turf • Écran numérique de 4,5 po | <ul style="list-style-type: none"> • Empattement de 149,9 cm (115,5 po) • Garde au sol de 12,5 po • Système de servodirection dynamique (DPS)^{MC} • Capacité de remorquage de 2 500 lb • Boîte de rangement multifonctionnelle • Pneus 27 po Maxxis Bighorn 2.0 • Différentiel arrière avec mode Turf • Écran numérique de 4,5 po |
| PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE MAX XT | <ul style="list-style-type: none"> • Différentiel avant Visco-Lok¹ QE • Jantes en aluminium moulé de 14 po • Banquette d'appoint VERSA-PRO avec revêtement de siège renforcé XT et siège du conducteur ajustable • Plaque de protection intégrale HMWPE • Treuil 2 014 kg (4 500 lb) • Pare-chocs avant XT • Toit rigide intégral • Mécanisme de maintien des freins • Camouflage Break-Up Country de Mossy Oak[®] hydrographique en option | <ul style="list-style-type: none"> • Suspension à bras triangulaires arqués d'une largeur de 64 po • Différentiel avant Visco-Lok¹ QE • Jantes en aluminium moulé de 14 po • Banquette d'appoint VERSA-PRO avec revêtement de siège renforcé XT et siège du conducteur ajustable • Plaque de protection intégrale HMWPE • Treuil 2 014 kg (4 500 lb) • Pare-chocs avant XT • Toit rigide intégral • Mécanisme de maintien des freins • Camouflage Break-Up Country de Mossy Oak[®] hydrographique en option |



- Bleu oxford HD9/HD10
- Gris pierre HD9/HD10
- Camouflage Mossy Oak[®] Break-Up Country/HD9/HD10

| DIMENSIONS ET CAPACITÉS | HD9 | HD10 |
|--------------------------------------|--|---|
| Châssis/cage | Cage profilée approuvée ROPS | |
| Poids à sec estimé | 862,7 kg (1 902 lb) | 863 kg (1 902,6 lb) |
| L x L x H | 402 x 161,2 x 193 cm (158,3 x 63,5 x 76 po) | 402 x 162,5 x 202 cm (158,3 x 64 x 79,5 po) |
| Empattement | 294 cm (1 155 po) | |
| Garde au sol | 28 cm (11 po) | 31,8 cm (12,5 po) |
| Dimensions de la boîte de chargement | 96,5 x 138,4 x 30,5 cm (38 x 54,5 x 12 po) | |
| Capacité de la boîte de chargement | 454 kg (1 000 lb)/Californie uniquement : 272,2 kg (600 lb) | |
| Plateforme basculante électrique | N/D | |
| Capacité de charge du hayon | 1 134 kg (250 lb) | |
| Capacité de rangement | Totale : 63,9 L (16,9 gal) Sous le tableau de bord : 22,8 L (6 gal) Boîte étanche et amovible sous le siège passager : 21 L (5,6 gal) Tableau de bord : 7,7 L (2 gal) Boîte à outils étanche et amovible : 6,3 L (1,7 gal) Accoudoirs et porte-gobelets : 6,1 L (1,6 gal) | |
| Capacité de remorquage | 1 134 kg (2 500 lb) | |
| Capacité de chargement | 793,8 kg (1 750 lb) | |
| Réservoir de carburant | 40 L (10,6 gal) | |
| Nombre de places | 6 | |

| CARACTÉRISTIQUES | |
|----------------------|--|
| Indicateur | Écran numérique de 4,5 po : indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes de conduite ECO ^{MC} /ECO ^{MC} Off/Work, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur |
| Batterie | 12 V (30 amp/h) |
| Magnéto | 650 W |
| Instrumentation | Prises DC de type allume-cigarettes, une dans la console (10 A) et deux ports USB illuminés dans le rangement sous le tableau de bord (10 A) |
| Éclairage | Puissance d'éclairage 140 W avec quatre réflecteurs 35 W assurant une visibilité étendue et feux arrière à DEL |
| Treuil | Treuil 4 500 lb (2 041 kg) avec rouleau guide-câble |
| Siège | Double banquette d'appoint VERSA-PRO avec supports latéraux supplémentaires, sièges passagers inclinables, siège du conducteur ajustable, crochets intégrés en dessous, revêtement de siège renforcé XT et banquette profilée pour améliorer l'entrée/la sortie de l'habitacle |
| Volant | Volant inclinable |
| Protection | Pare-chocs avant XT, plaque de protection intégrale HMWPE, toit rigide sectionnel |
| Récepteur d'attelage | Récepteur d'attelage de 2 po |

| GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ | |
|-------------------------------|--|
| Garantie du fabricant | 1 an de garantie limitée BRP |
| Modalités de service prolongé | Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T. |

| MOTEURS | HD9 | HD10 |
|--------------------------|--|---|
| Type | 65 ch, 59 lb-pi, Rotax® de 976 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide | 82 ch, 69 lb-pi, Rotax® 976 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (ITC) ^{MC} avec injection électronique de carburant (EFI) | |
| Transmission | Transmission PRO-TORQ CVC avec Quick Response System (QRS), ventilation à haut débit et protection électronique de la courroie de transmission Extra-L/H/N/R/P | |
| Rouage d'entraînement | Sélecteur de mode Turf/2 x 4/4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok ¹ QE | |
| Assistance à la conduite | Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite ECO ^{MC} /ECO ^{MC} Off/Work | |
| Direction assistée | Système de servodirection dynamique (DPS) | |

| SUSPENSIONS | | |
|----------------------|---|--|
| Suspension avant | Bras triangulaire double/débattement de 25,4 cm (10 po) | Bras triangulaire double arqués/débattement de 27,9 cm (11 po) |
| Amortisseurs avant | Amortisseurs à gaz bitube | |
| Suspension arrière | Suspension indépendante (TTA) avec barre stabilisatrice extérieure/débattement de 25,4 cm (10 po) | Suspension indépendante à bras arqué (TTA) avec barre stabilisatrice extérieure/débattement de 27,9 cm (11 po) |
| Amortisseurs arrière | Amortisseurs à gaz bitube | |

| PNEUS ET JANTES | | |
|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Pneus avant | XPS Trail Force 27 x 9 x 14 po | Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 po |
| Pneus arrière | XPS Trail Force 27 x 11 x 14 po | Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 po |
| Jantes | Aluminium moulé de 14 po | |

| FREINS | | |
|---------|--|--|
| Avant | Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons | |
| Arrière | Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons | |
| | Mécanisme de maintien des freins | |

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et visionnez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le filet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côte à côte est conçu pour une utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive.