

can-am

MAVERICK SPORT X mr 1000R

2022

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

AUDACIEUX	<ul style="list-style-type: none"> Moteur et transmission robustes Confort supérieur et fonctionnalités significatives Design Can-Am
PRÉCIS	<ul style="list-style-type: none"> Excellente maniabilité et véhicule polyvalent Suspension conçue pour la performance Châssis ultrarésistant
CONFIANT	<ul style="list-style-type: none"> Parfaitement calibré Protection renforcée Plus d'aventure et moins d'entretien
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> Empattement de 230,1 cm (90,6 po) Garde au sol jusqu'à 38,1 cm (15 po) Déplacement de suspension jusqu'à 37,5 cm (14,75 po) Système de servodirection dynamique (DPS)^{MC} Modes de conduite SPORT/ECO^{MC} Demi-portes de qualité supérieure Garde-boue
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE X mr	<ul style="list-style-type: none"> Suspension à bras triangulaires arqués, d'une largeur de 64 po Différentiel avant Smart-Lok* Col d'entrée d'air et CVC du moteur Amortisseurs FOX 2.5 PODIUM QS3 de type « piggyback » Pneus de 30 po ITP Cryptid Jantes en aluminium moulé de 14 po Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique Extensions des garde-boues Graphisme/sièges de l'ensemble X Écran numérique de 7,6 po avec clavier Signature Can-Am DEL et feux arrière haut de gamme



■ Titane liquide et magma rouge/1000R

MOTEUR	1000R
Type	100 ch, Rotax® de 976 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide avec prise d'air stratégiquement positionnée
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC QRS (Quick Response System) avec ventilation de l'admission d'air à haut débit. Positionnement stratégique de l'entrée et de la sortie d'air CVC. Rapport d'engrenages réduit à basse vitesse et protection électronique de la courroie d'entraînement Extra-L/H/N/R/P
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok. Véritable système de traction à 4 modes : 2 roues motrices/4 roues motrices avec différentiel avant verrouillé/4 roues motrices MUD/4 roues motrices TRAIL
Assistance à la conduite	Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite SPORT/ECO ^{MC}
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS)
SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double arqué avec barre stabilisatrice/débattement de 37,6 cm (14,8 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM à réservoir externe avec réglage de la compression QS3
Suspension arrière	Suspension indépendante à bras arqué (TTA) avec barre stabilisatrice/débattement de 37,6 cm (14,8 po)
Amortisseurs arrière	FOX 2.5 PODIUM QS3 de type « piggyback » avec réglage de la compression
PNEUS ET JANTES	
Pneus avant	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 po
Pneus arrière	ITP Cryptid 30 x 11 x 14 po
Jantes	Aluminium moulé de 14 po
FREINS	
Avant	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 220 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé	733,5 kg (1 617 lb)
Châssis/cage	Cage profilée approuvée ROPS
L x L x H	309,8 x 162,6 x 188,6 cm (122 x 64 x 74,25 po)
Empattement	230,1 cm (90,6 po)
Garde au sol	38,1 cm (15 po)
Capacité de la boîte de chargement	136 kg (300 lb)
Capacité de remorquage	680 kg (1 500 lb)
Capacité de rangement	Totale : 20,2 L (5,3 gal) Boîte à gants : 15,6 L (4,1 gal) Rangement conducteur : 1,5 L (0,4 gal) Console centrale et porte-gobelets : 3,1 L (0,8 gal)
Réservoir de carburant	38 L (10 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Écran numérique large de 7,6 po avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes de conduite SPORT/ECO ^{MC} , indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur
Instrumentation	Prise de type allume-cigarettes (20 A)
Magnéto	650 W
Éclairage	Deux phares à projection haute densité de 55 W avec une signature unique Can-Am DEL et feux arrière DEL avec effet halogène
Treuil	Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique
Volant	Volant inclinable
Protection	Pare-chocs avant intégré en acier Demi-portes de qualité supérieure Plaque de protection intégrale Garde-boue Extensions des garde-boues Crochet de remorquage avant
Récepteur d'attelage	Récepteur d'attelage de 2 po

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrivre GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et visionnez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le fillet de sécurité latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour une utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. *Le verrouillage intelligent Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, un leader dans le marché du rouage d'entraînement.

