

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PROVOCANT	<ul style="list-style-type: none"> • ADN Can-Am breveté et expérience avant-gardiste • Position de conduite basse • Habitacle Ergo-Lok et sièges avant et arrière réglables dans quatre directions
PUISSANT	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur Rotax® ACE turbocompressé de 200 ch avec refroidisseur intermédiaire, leader de l'industrie • Flux d'air optimal • Transmission QRS-X
PRÉCIS	<ul style="list-style-type: none"> • Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie • Châssis ultraléger et rigide • Maniabilité de la plus haute précision
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> • Largeur totale de 182,9 cm (72 po) • Empattement de 342,9 cm (135 po) • Garde au sol jusqu'à 40,6 cm (16 po) • Système de servodirection dynamique trimode (DPS^{MC}) à couple élevé • Déplacement de suspension jusqu'à 55,9 cm (22 po) • Crochet de remorquage arrière
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE X rs TURBO RR avec Smart-Shox	<ul style="list-style-type: none"> • Système de surveillance de courroie • Moteur Turbo RR de 200 ch • Différentiel avant à verrouillage automatique Smart-Lok^{MC}* • Technologie Smart-Shox** avec soupape DDA • Amortisseurs FOX 3.0 PODIUM avec dérivation interne • Jantes en aluminium moulé de 14 po avec anneau de retenue • Pneus Maxxis Carnivore de 32 po • Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules • Plaque de protection intégrale HMWPE • Toit intégral • Graphisme/sièges de l'ensemble X • Écran numérique de 7,6 po avec clavier • Signature unique Can-Am DEL • Magnéto de 850 W • Peinture haut de gamme en option



	Bleu intense, noir carbone et craie/TURBO RR
	Noir triade/TURBO RR
	Beige désert, noir carbone et rouge Can-Am/TURBO RR

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé	880,9 kg (1 942 lb)
Châssis/cage	Acier 980 biphase
L x L x H	419,1 x 184,7 x 174 cm (165 x 72,7 x 68,5 po)
Empattement	342,9 cm (135 po)
Garde au sol	40,6 cm (16 po)
Capacité du porte-bagages	68 kg (150 lb) avec système d'attache rapide LinQ ^{MC}
Capacité de rangement	Totale : 11,4 L (3 gal) Boîte à gants : 6,2 L (1,6 gal) Console centrale : 4,1 L (1,1 gal) Porte-gobelets : 1,1 L (0,3 gal)
Réservoir de carburant	40 L (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Écran numérique large de 7,6 po avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes de conduite SPORT/ECO ^{MC} , indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS), mode suspension Smart-Shox
Instrument	Prise centrale de type allume-cigarettes
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL
Treuil	N/D
Magnéto	850 W
Protection	Pare-chocs avant intégré Quart-de-portes Toit intégral Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules Plaque de protection intégrale HMWPE Crochet de remorquage arrière

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.

MOTEUR	TURBO RR
Type	200 ch, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 900 cc, 3 cyl., turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	PDrive CVC avec QRS-X (Quick Response System), basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok. Véritable système de traction à 4 modes : 2 x 4/4 x 4 avec différentiel avant verrouillé/4 x 4 TRAIL ACTIV/4 x 4 TRAIL
Direction assistée	Système à couple élevé de servodirection dynamique trimode (DPS)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double, d'inspiration « trophy truck », avec barre stabilisatrice/débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM de type « Piggyback » avec dérivation interne, technologie Smart-Shox et soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment)
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs arrière	FOX 3.0 PODIUM de type « Piggyback » à réservoir externe avec dérivation interne, technologie Smart-Shox et soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment)

PNEUS ET JANTES

Pneus avant	Maxxis Carnivore 32 x 10 x 14 po
Pneus arrière	Maxxis Carnivore 32 x 10 x 14 po
Jantes	Aluminium moulé de 14 po avec anneau de retenue

FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons