

can-am

MAVERICK X3 X ds TURBO RR

2022

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PROVOCANT	<ul style="list-style-type: none"> ADN Can-Am breveté et expérience avant-gardiste Position de conduite basse Habitacle Ergo-Lok et sièges réglables dans quatre directions
PUISSANT	<ul style="list-style-type: none"> Moteur Rotax® ACE turbocompressé de 200 ch avec refroidisseur intermédiaire, leader de l'industrie Flux d'air optimal Transmission QRS-X
PRÉCIS	<ul style="list-style-type: none"> Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie Châssis ultraléger et rigide Maniabilité de la plus haute précision
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> Largeur totale de 162,6 cm (64 po) Empattement de 259,1 cm (102 po) Garde au sol jusqu'à 35,6 cm (14 po) Système de servodirection dynamique trimode (DPS^{MC}) à couple élevé Déplacement de suspension jusqu'à 50,8 cm (20 po) Pneus Maxxis Carnivore de 30 po Crochet de remorquage arrière
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE X ds TURBO RR	<ul style="list-style-type: none"> Système de surveillance de courroie Moteur Turbo RR de 200 ch Différentiel avant à verrouillage automatique Smart-Lok^{MC*} Amortisseurs FOX 2.5 PODIUM RC2 de type « Piggyback » Jantes en aluminium moulé de 14 po avec anneau de retenue Graphisme/sièges de l'ensemble X Écran numérique de 7,6 po avec clavier Magnéto de 850 W Signature unique Can-Am DEL Peinture haut de gamme en option



Noir triade/TURBO RR
 Beige désert, noir carbone et rouge Can-Am/TURBO RR

MOTEUR	TURBO RR
Type	200 ch, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 900 cc, 3 cyl., turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	PDrive CVC avec QRS-X (Quick Response System), basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok. Véritable système de traction à 4 modes : 2 x 4/4 x 4 avec différentiel avant verrouillé/4 x 4 TRAIL ACTIV/4 x 4 TRAIL
Direction assistée	Système à couple élevé de servodirection dynamique trimode (DPS)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 50,8 cm (20 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM RC2 de type « piggyback » avec réglage de la compression (2 vitesses) et du rebond
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/débattement de 50,8 cm (20 po)
Amortisseurs arrière	FOX 2.5 PODIUM RC2 de type « piggyback » avec réglage de la compression (2 vitesses), réglage du rebond et fonction antitalonnage

PNEUS ET JANTES

Pneus avant	Maxxis Carnivore 30 x 10 x 14 po
Pneus arrière	Maxxis Carnivore 30 x 10 x 14 po
Jantes	Aluminium moulé de 14 po avec anneau de retenue

FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé	704,9 kg (1 554 lb)
Châssis/cage	Acier 980 biphase
L x L x H	335,3 x 162,5 x 166,9 cm (132 x 64 x 65,7 po)
Empattement	259,1 cm (102 po)
Garde au sol	35,6 cm (14 po)
Capacité du porte-bagages	91 kg (200 lb) avec le système d'attache rapide LinQ ^{MC}
Capacité de rangement	Totale : 9,4 L (2,5 gal) Boîte à gants : 6,2 L (1,6 gal) Console centrale : 2,8 L (0,8 gal) Porte-gobelets : 0,4 L (0,1 gal)
Réservoir de carburant	40 L (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Écran numérique large de 7,6 po avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes de conduite SPORT/ECO ^{MC} , indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS)
Instrument	Prise centrale de type allume-cigarettes
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL
Treuil	N/D
Magnéto	850 W
Protection	Pare-chocs avant intégré Quart-de-portes Plaque de protection intégrale HMWPE Crochet de remorquage arrière

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.

©2021 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrivive GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et visionnez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le fillet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour une utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. *Le verrouillage intelligent Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, un leader dans le marché du rouage d'entraînement.

