

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

PROVOCANT	<ul style="list-style-type: none"> • ADN Can-Am breveté et expérience avant-gardiste • Position de conduite basse • Habitacle Ergo-Lok et sièges réglables dans quatre directions
PUISSANT	<ul style="list-style-type: none"> • Moteur Rotax® ACE turbocompressé de 200 ch avec refroidisseur intermédiaire, leader de l'industrie • Flux d'air optimal • Transmission QRS-X
PRÉCIS	<ul style="list-style-type: none"> • Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie • Châssis ultraléger et rigide • Maniabilité de la plus haute précision
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> • Largeur totale de 182,9 cm (72 po) • Empattement de 259,1 cm (102 po) • Garde au sol jusqu'à 40,6 cm (16 po) • Système de servodirection dynamique trimode (DPS^{MC}) à couple élevé • Déplacement de suspension jusqu'à 55,9 cm (22 po) • Amortisseurs FOX 2.5 PODIUM QS3 de type « piggyback » • Crochet de remorquage arrière
PARTICULARITÉS DE L'ENSEMBLE X mr TURBO RR 72"	<ul style="list-style-type: none"> • Système de surveillance de courroie • Moteur Turbo RR de 200 ch • Différentiel avant à verrouillage automatique Smart-Lok^{MC*} • Col d'entrée d'air et CVC du moteur • Jantes en aluminium moulé de 14 po avec anneau de retenue • Pneus 30 po ITP Cryptid • Pare-chocs avant, demi-portes • Crochet de remorquage avant • Plaque de protection intégrale HMWPE • Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique • Graphisme/sièges de l'ensemble X • Écran numérique de 7,6 po avec clavier • Signature unique Can-Am DEL • Magnéto de 850 W • Peinture haut de gamme



■ Titane liquide et magma rouge/TURBO RR

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé	797,4 kg (1 758 lb)
Châssis/cage	Acier 980 biphasé
L x L x H	336 x 188,5 x 172,7 cm (132,3 x 74,2 x 68 po)
Empattement	259,1 cm (102 po)
Garde au sol	40,6 cm (16 po)
Capacité du porte-bagages	91 kg (200 lb) avec le système d'attache rapide LinQ ^{MC}
Capacité de rangement	Totale : 9,4 L (2,5 gal) Boîte à gants : 6,2 L (1,6 gal) Console centrale : 2,8 L (0,8 gal) Porte-gobelets : 0,4 L (0,1 gal)
Réservoir de carburant	40 L (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Écran numérique large de 7,6 po avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes de conduite SPORT/ECO ^{MC} , indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS)
Instrument	Prise centrale de type allume-cigarettes
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL
Treuil	Treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique
Magnéto	850 W
Protection	Pare-chocs avant Demi-portes Crochets de remorquage avant et arrière Plaque de protection intégrale HMWPE Crochet de remorquage arrière

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.

MOTEUR	TURBO RR
Type	200 ch, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 900 cc, 3 cyl., turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance avec positionnement stratégique de l'admission d'air du moteur
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	PDrive CVC avec QRS-X (Quick Response System), admission d'air à haut débit et positionnement stratégique de l'entrée/la sortie d'air de la transmission, basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec technologie exclusive Smart-Lok*. Véritable système de traction à 4 modes : 2 x 4/4 x 4 avec différentiel avant verrouillé/4 x 4 MUD/4 x 4 TRAIL
Direction assistée	Système à couple élevé de servodirection dynamique trimode (DPS)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double arqué, d'inspiration « trophy truck », avec barre stabilisatrice/débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM à réservoir externe avec réglage de la compression QS3
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice et bras inférieur arqué/débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs arrière	FOX 2.5 PODIUM QS3 de type « piggyback » avec réglage de la compression et fonction antitalonnage

PNEUS ET JANTES

Pneus avant	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 po
Pneus arrière	ITP Cryptid 30 x 11 x 14 po
Jantes	Aluminium moulé de 14 po avec anneau de retenue

FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons