



		2023 Can-Am Outlander DPS 700	2023 Polaris Sportsman 570 EPS	2023 Honda Rubicon DCT EPS
Moteur	✓	650cc, Rotax monocylindre, DOHC (Double Overhead Camshaft)	567cc, monocylindre, DOHC (Double Overhead Camshaft)	518cc, monocylindre, OHV (Overhead valve engine)
Chevaux-vapeur	🏆	50 ch	44 ch	30 ch
Système de servodirection		Système de servodirection dynamique (DPS) Tri-Mode	Direction assistée électrique multi-sélect (EPS)	Direction assistée électrique (EPS)
Transmission	✓	CVT primaire pDrive avec frein moteur	CVT avec frein moteur	Transmission automatique à double embrayage (DCT) avec frein moteur
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras triangulaire double	Avant: MacPherson Strut Arrière: Bras triangulaire double	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras triangulaire double
Débattement	🏆	Avant: 24.8 cm (9.75 po) Arrière: 26 cm (10.25 po)	Avant: 20.8 cm (8.2 po) Arrière: 24.1 cm (9.5 po)	Avant: 18.4 cm (7.3 po) Arrière: 21.6 cm (8.5 po)
Pneus et jantes		Pneus de 25 po avec jantes en acier de 12 po	Pneus P373 de 25 po avec jantes en acier de 12 po	Pneus de 25 po avec jantes en acier de 12 po
Empattement	✓	134.5 cm (53 po)	128.3 cm (50.5 po)	129.3 cm (50.9 po)
Garde au sol	🏆	30.5 cm (12 po)	29 cm (11.5 po)	24.6 cm (9.7 po)
Capacité du porte-bagages	🏆	Avant: 54.4 kg (120 lb) Arrière: 109 kg (240 lb)	Avant: 40.8 kg (90 lb) Arrière: 81.6 kg (180 lb)	Avant: 44.9 kg (99 lb) Arrière: 84.8 kg (187 lb)
Rangement	✓	Rangement avant résistant aux intempéries et rangement à l'arrière	Rangement avant résistant aux intempéries, ralonge de support à l'avant et à l'arrière	Rangement avant de 1.9L., rangement arrière et supports
Capacité de remorquage	🏆	830 kg (1,830 lb)	612 kg (1,350 lb)	599.6 kg (1,322 lb)
Protection		Plaque de protection complète de 5.5 mm ultra-résistante	Pare-chocs avant, protection des bras avant, plaque de protection en acier	Plaque de protection complète de 4 mm, pare-chocs avant
Caractéristiques de l'ensemble	✓	Phares avant et feux arrière à DEL, écran numérique de 4,5 po, bagues de caoutchouc	Phares avant halogènes, écran numérique de 2 po	Phares avant halogènes, écran numérique de 4 po
Coût de possession	🏆	Aucun entretien à l'achat. Entretien aux 100 heures ou 3,000 km	Entretien à l'achat Entretien aux 25 heures	Entretien à l'achat Entretien aux 100 heures

🏆 Leader de sa catégorie

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés à liée. Aux E.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à vide du modèle de base à ché. † Visco-Lok est une marque de commerce de CKN ViscoDrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887; Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour votre sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'écarter des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

