



can-am

		2023 Can-Am Outlander PRO XU HD7	2023 Polaris Sportsman 570 Utility	2023 Honda Foreman ES EPS
Moteur	✓	650cc, Rotax monocylindre, DOHC (Double Overhead Camshaft)	567cc, monocylindre, DOHC (Double Overhead Camshaft)	518cc, monocylindre, OHV (Overhead valve engine)
Chevaux-vapeur		50 ch	44 ch	30 ch
Système de servodirection	✓	Système de servodirection dynamique (DPS) Tri-Mode	Direction assistée électrique multi-option (EPS)	Direction assistée électrique (EPS)
Transmission	✓	CVT primaire pDrive avec frein-moteur intelligent Différentiel avant Visco-4Lok	CVT avec frein moteur Sur demande AWD/2WD	Transmission manuelle avec changement de vitesse électrique Différentiel avant TraxLok
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras triangulaire double	Avant: MacPherson Strut Arrière: Bras triangulaire double	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras oscillant à simple amortisseur
Débattement		Avant: 24.8 cm (9.75 po) Arrière: 26 cm (10.25 po)	Avant: 20.8 cm (8.2 po) Arrière: 24.1 cm (9.5 po)	Avant: 17 cm (6.7 po) Arrière: 17 cm (6.7 po)
Pneus et jantes	✓	Pneus 26 po XPS Trail King de qualité 6 plis & roues de 12 po en aluminium	Pneus de 25 po P373 6 plis & roues de 12 po en acier	Pneus de 25 po 6 plis & roues de 12 po en acier
Empattement		134.5 cm (53 po)	128.3 cm (50.5 po)	127 cm (50 po)
Garde au sol		33 cm (13 po)	29 cm (11.5 po)	19 cm (7.5 po)
Capacité du porte-bagages		Avant: 54.4 kg (120 lb) Arrière: 109 kg (240 lb)	Avant: 40.8 kg (90 lb) Arrière: 81.6 kg (180 lb)	Avant: 40 kg (88 lb) Arrière: 80kg (176 lb)
Rangement	✓	Rangement avant résistant aux intempéries, rangement à l'arrière, boîte à gants avec support pour téléphone cellulaire et chargeur USB	Rangement avant résistant aux intempéries, sac de rangement arrière, support utilitaire avant et arrière	Boîte à gants, rangement arrière non-résistant aux intempéries, support avant et arrière
Capacité de remorquage		830 kg (1,830 lb)	612 kg (1,350 lb)	386 kg (850 lb)
Protection	✓	Plaque de protection complète de 5.5 mm ultra-résistante, pare-chocs avant et arrière	Plaque de protection en acier, pare-chocs avant	Plaque de protection complète de 4 mm, pare-chocs avant, protecteurs des bras triangulaires double avant
Caractéristiques de l'ensemble	✓	Phares avant et feux arrière à DEL, écran numérique de 4,5 po, bagues de caoutchouc	Phares halogènes, écran numérique de 2 po	Phares halogens, écran numérique de 4 po
Coût de possession		Aucun entretien à l'achat. Entretien aux 100 heures ou 3,000 km	Entretien à l'achat Entretien aux 25 heures	Entretien à l'achat Entretien aux 100 heures

Leader de sa catégorie

© 2023 Bombardier Produits Recréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Points à vide du modèle de base à ché. † Visco-Lok est une marque de commerce de CAN ViscoDrive GmbH. Tous les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

