



		2023 Can-Am Outlander XT 700	2023 Polaris Sportsman 570 Trail
Moteur	✓	650cc, Rotax monocylindre, DOHC (Double Overhead Camshaft)	567cc, monocylindre, DOHC (Double Overhead Camshaft)
Chevaux-vapeur	🏆	50 ch	44 ch
Système de servodirection	✓	Système de servodirection dynamique (DPS) Tri-Mode	Direction assistée électrique multi-option (EPS)
Transmission	✓	CVT primaire pDrive avec frein moteur	CVT avec frein moteur
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras triangulaire double	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras triangulaire double
Débattement	🏆	Avant: 24.8 cm (9.75 po) Arrière: 26 cm (10.25 po)	Avant: 22.6 cm (8.9 po) Arrière: 24.1 cm (9.5 po)
Pneus et jantes	✓	Pneus 26 po XPS Trail Force avec jantes en aluminium de 14 po	Pneus de 26 po DURO tires avec jantes en aluminium de 14 po
Empattement	✓	134.5 cm (53 po)	128.3 cm (50.5 po)
Garde au sol	🏆	31.8 cm (12.5 po)	29 cm (11.5 po)
Capacité du porte-bagages	🏆	Avant: 54.4 kg (120 lb) Arrière: 109 kg (240 lb)	Avant: 40.8 kg (90 lb) Arrière: 81.6 kg (180 lb)
Rangement	✓	Rangement avant résistant aux intempéries, rangement à l'arrière, boîte à gants avec support pour telephone cellulaire et chargeur USB	Rangement avant résistant aux intempéries, ralonge du support à l'avant
Capacité de remorquage	🏆	830 kg (1,830 lb)	612 kg (1,350 lb)
Protection		Plaque de protection complète de 5.5 mm ultra-résistante, pare-chocs avant et arrière	Pare-chocs avant, plaque de protection en acier, protection des bras à l'avant et à l'arrière
Caractéristiques de l'ensemble	✓	Phares avant et feux arrière à DEL, écran numérique de 4,5 po, bagues de caoutchouc, treuil de 3,500 lb	Phares avant halogènes, podlight à DEL, écran numérique de 2 po, treuil de 2,500 lb, ressorts peinturés
Coût de possession	🏆	Aucun entretien à l'achat. Entretien aux 100 heures ou 3,000 km	Entretien à l'achat Entretien aux 25 heures

🏆 Leader de sa catégorie

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés à liées. Aux E.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à vide du modèle de base à ché. † Visco-Lok est une marque de commerce de CKW ViscoDrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais ni sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

