

**can-am**

		2023 Can-Am Outlander 500	2023 Polaris Sportsman 450 H.O.	2021 Yamaha Kodiak 450
Moteur	✓	650cc, Rotax monocylindre, DOHC (Double Overhead Camshaft)	499cc, monocylindre, SOHC (Single Overhead Camshaft)	421cc, monocylindre, SOHC (Single Overhead Camshaft)
Chevaux-vapeur	🏆	40 ch	33 ch	27 ch
Transmission	✓	CVT primaire pDrive avec frein moteur	CVT sans frein moteur	CVT avec frein moteur
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras triangulaire double	Avant: MacPherson Strut Arrière: Bras triangulaire double	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras triangulaire double
Débattement	🏆	Avant: 24.8 cm (9.75 po) Arrière: 26 cm (10.25 po)	Avant: 20.8 cm (8.2 po) Arrière: 24.1 cm (9.5 po)	Avant: 17 cm (6.7 po) Arrière: 18.8 cm (7.4 po)
Pneus et jantes	✓	Pneus de 25 po avec jantes en acier de 12 po	Pneus de 25 po avec jantes en acier de 12 po	Pneus de 25 po avec jantes en acier de 12 po
Empattement	✓	134.5 cm (53 po)	128.3 cm (50.5 po)	123.9 cm (48.8 po)
Garde au sol	🏆	30.5 cm (12 po)	29 cm (11.5 po)	24.4 cm (9.6 po)
Capacité du porte-bagages	🏆	Avant: 54.4 kg (120 lb) Arrière: 109 kg (240 lb)	Avant: 40.8 kg (90 lb) Arrière: 81.6 kg (180 lb)	Avant: 40 kg (88 lb) Arrière: 79.8 kg (176 lb)
Rangement	✓	Rangement avant résistant aux intempéries et rangement à l'arrière	Rangement avant avec ralonge résistant aux intempéries	Rangement sous le siège, support à l'avant et à l'arrière
Capacité de remorquage	🏆	830 kg (1,830 lb)	612 kg (1,350 lb)	600 kg (1,322 lb)
Protection		Plaque de protection complète de 5.5 mm ultra-résistante	Plaque de protection en acier	Plaque de protection complète de 3 mm, pare-chocs avant
Caractéristiques de l'ensemble	✓	Phares avant et feux arrière à DEL, écran numérique de 4,5 po, bagues de caoutchouc	Phares halogènes, écran numérique de 2 po	Phares halogènes, écran numérique de 4 po
Coût de possession	🏆	Aucun entretien à l'achat. Entretien aux 300 heures	Entretien à l'achat Entretien aux 25 heures	Entretien à l'achat Entretien aux 160 heures

Leader de sa catégorie

© 2023 Bombardier Produits Rénovés inc. (BRP). Tous droits réservés. ©, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux E.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. *Poids à vide du véhicule de base à châssis V-Visco-Lok est une mesure de référence destinée à aider les propriétaires résidentiels à évaluer la taille de leur véhicule par rapport à leur poids et à leur taille. En tant que tel, il n'indique pas nécessairement la charge maximale que le véhicule peut porter. **Poids à vide du véhicule de base à châssis V-Visco-Lok est une mesure de référence destinée à aider les propriétaires résidentiels à évaluer la taille de leur véhicule par rapport à leur poids et à leur taille. En tant que tel, il n'indique pas nécessairement la charge maximale que le véhicule peut porter. BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Consommez de façon responsable. BRP appuie fortement à ce que les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquer avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphoner au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphoner au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 738-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passage sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

UNE MARQUE DE





		2023 Can-Am Outlander 500	2023 Honda Rubicon DCT	2023 CFMOTO CForce 500
Moteur	✓	650cc, Rotax monocylindre, DOHC (Double Overhead Camshaft)	518cc, monocylindre, OHV (Overhead valve engine)	495cc, monocylindre, SOHC (single Overhead Camshaft)
Chevaux-vapeur	🏆	40 ch	30 ch	38 ch
Transmission		CVT primaire pDrive avec frein moteur	Transmission automatique à double embrayage (DCT) avec frein moteur	CVT avec frein moteur
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras triangulaire double	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras triangulaire double	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras triangulaire double
Débattement	🏆	Avant: 24.8 cm (9.75 po) Arrière: 26 cm (10.25 po)	Avant: 18.4 cm (7.3 po) Arrière: 21.6 cm (8.5 po)	Avant: 19 cm (7.5 po) Arrière: 22.6 cm (8.9 po)
Pneus et jantes		Pneus de 25 po avec jantes en acier de 12 po	Pneus de 25 po avec jantes en acier de 12 po	Pneus de 25 po avec jantes en aluminium de 12 po
Empattement	✓	134.5 cm (53 po)	129.3 cm (50.9 po)	127 cm (50 po)
Garde au sol	🏆	30.5 cm (12 po)	24.6 cm (9.7 po)	26.16 cm (10.3 po)
Capacité du porte-bagages	🏆	Avant: 54.4 kg (120 lb) Arrière: 109 kg (240 lb)	Avant: 44.9 kg (99 lb) Arrière: 84.8 kg (187 lb)	Avant: 34 kg (75 lb) Arrière: 45.3 kg (100 lb)
Rangement	✓	Rangement avant résistant aux intempéries et rangement à l'arrière	Rangement à l'avant et à l'arrière	Support à l'avant et à l'arrière, boîte à gants, rangement à l'arrière
Capacité de remorquage	🏆	830 kg (1,830 lb)	599.6 kg (1,322 lb)	396 kg (873 lb)
Protection		Plaque de protection complète de 5.5 mm ultra-résistante	Plaque de protection complète de 4 mm, pare-chocs avant	Plaque de protection complète, pare-chocs avant
Caractéristiques de l'ensemble	✓	Phares avant et feux arrière à DEL, écran numérique de 4,5 po, bagues de caoutchouc	Phares halogènes, écran numérique de 4 po	Phare avant à DEL, écran numérique
Coût de possession	🏆	Aucun entretien à l'achat. Entretien aux 300 heures	Entretien à l'achat Entretien aux 100 heures	Entretien aux 100 heures

Leader de sa catégorie

© 2023 Bombardier Recréations inc. (BRP). Tous droits réservés. ©, ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. *Poids à vide du véhicule de base à châssis Visco-Lok est une estimation basée sur les spécifications techniques de la plateforme de base à châssis Visco-Lok. En tant que constructeur de véhicules tout-terrain, BRP a l'engagement de respecter la sécurité et la sécurité des personnes dans le respect de nos produits. BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, promotions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Consommez à l'apport responsable. BRP appuie fortement à ce que les conducteurs de VTT suivent un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquer avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphoner au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphoner au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 738-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passage sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

UNE MARQUE DE

