



		2023 Can-Am Outlander PRO HD5	2023 Polaris Sportsman 450 Utility	2023 Honda Rancher DCT EPS
Moteur	✓	650cc, Rotax monocylindre, DOHC (Double Overhead Camshaft)	499cc, monocylindre, SOHC (Single Overhead Camshaft)	420cc, monocylindre, OHV (Overhead valve engine)
Chevaux-vapeur	🏆	40 ch	33 ch	27 ch
Transmission		CVT primaire pDrive avec frein moteur	CVT sans frein moteur	Transmission automatique à double embrayage (DCT) avec frein moteur
Suspensions	✓	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras triangulaire double	Avant: MacPherson Strut Arrière: Bras triangulaire double	Avant: Bras triangulaire double Arrière: Bras oscillant à simple amortisseur
Débattement	🏆	Avant: 24.8 cm (9.75 po) Arrière: 26 cm (10.25 po)	Avant: 20.8 cm (8.2 po) Arrière: 24.1 cm (9.5 po)	Avant: 17 cm (6.7 po) Arrière: 17 cm (6.7 po)
Pneus et jantes	✓	Pneus 26 po de qualité 6 plis avec jantes en acier de 12 po	Pneus à 6 plis de 25 po avec jantes en acier de 12 po	Pneus à 6 plis de 24 po avec jantes en acier de 12 po
Empattement	✓	134.5 cm (53 po)	128.3 cm (50.5 po)	127 cm (50 po)
Garde au sol	🏆	33 cm (13 po)	29 cm (11.5 po)	18 cm (7.1 po)
Capacité du porte-bagages	🏆	Avant: 54.4 kg (120 lb) Arrière: 109 kg (240 lb)	Avant: 40.8 kg (90 lb) Arrière: 81.6 kg (180 lb)	Avant: 30 kg (66 lb) Arrière: 60.3 kg (133 lb)
Rangement	✓	Rangement avant résistant aux intempéries, rangement à l'arrière	Rangement avant résistant aux intempéries, support utilitaire avant et arrière	Rangement avant de 1.9L, rangement arrière non-résistant aux intempéries, support avant et arrière
Capacité de remorquage	🏆	830 kg (1,830 lb)	612 kg (1,350 lb)	385.5 kg (850 lb)
Protection	✓	Plaque de protection complète de 5.5 mm ultra-résistante, pare-chocs avant et arrière	Plaque de protection en acier, pare-choc avant	Plaque de protection complète de 4 mm
Caractéristiques de l'ensemble	✓	Phares avant et feux arrière à DEL, écran numérique de 4.5 po, bagues de caoutchouc	Phares halogènes, écran numérique de 2 po, bagues régulières	Phares halogènes, écran numérique de 4 po, bagues régulières
Coût de possession	🏆	Aucun entretien à l'achat. Entretien aux 300 heures	Entretien à l'achat Entretien aux 25 heures	Entretien à l'achat Entretien aux 100 heures

Leader de sa catégorie

© 2023 Bombardier Recréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ©, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés à l'étranger. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. *Poids à vide du modèle de base à châssis. †Visco-Lok est une marque déposée de Global Specialty Products. Toutes les autres marques de commerce et de produit sont la propriété exclusive de leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez contacter votre détaillant local. En raison de son moteur, pour assurer la sécurité et la durabilité, le moteur de ce véhicule ne doit pas être modifié ou équivalente. Les moteurs et équipements doivent être utilisés conformément aux spécifications BRP pour assurer conformité à toutes les conditions de sécurité. Au Québec, il est recommandé de faire une formation au VTT de la part d'un instructeur certifié. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquer avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux Etats-Unis téléphoner au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphoner au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1355, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'utilisez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesse excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais conduire de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet éffet.

