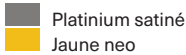


# 2024 OUTLANDER XT 700



MOTEUR		700
Type	50 ch / 41 lb-pi, Rotax® ACE (efficacité de combustion avancée) monocylindre de 650 cc, refroidi par liquide	
Système d'alimentation	Injection électronique de carburant (EFI)	
Transmission	CVT primaire pDrive L / H / N / R / P	
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel autobloquant avant Visco-Lok <sup>†</sup> QE	
Assistance à la conduite	N/D	
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS <sup>MC</sup> ) trimode	
SUSPENSIONS		
Suspension avant	Bras triangulaire double Débattement de 24,8 cm (9,75 po)	
Amortisseurs avant	Bitube	
Suspension arrière	Bras triangulaire double Débattement de 26 cm (10,25 po)	
Amortisseurs arrière	Bitube	
PNEUS ET JANTES		
Roues avant / arrière	XPS Trail Force 26 x 8 / 10 x 14 po	
Jantes	Aluminium de 14 po	
FREINS		
Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons	
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons	

## CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Système de servodirection dynamique (DPS<sup>MC</sup>) trimode
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok<sup>†</sup> QE
- Pneus XPS Trail Force de 26 po avec jantes en aluminium de 14 po
- Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)
- Pare-chocs avant et arrière
- Plaque de protection intégrale
- Boîte à gants de qualité supérieure avec support pour téléphone portable et chargeur USB

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	389,2 kg (858 lb)
L x L x H	228,4 x 123,9 x 122,5 cm (89,9 x 48,8 x 48,2 po)
Empattement	134,5 cm (53 po)
Garde au sol	31,8 cm (12,5 po)
Hauteur du siège	98 cm (38,6 po)
Capacité du porte-bagages	Avant : 54,4 kg (120 lb) Arrière : 109 kg (240 lb)
Capacité de rangement	34 L (9 gal)
Capacité de remorquage	830 kg (1 830 lb)
Réservoir de carburant	19,5 L (5,1 gal)

## CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique de 4,5 po
Instruments	Chargeur USB pour téléphone
Allumage	Clé mécanique
Éclairage	Phares et feux arrière à DEL
Treuil	Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)
Siège	Standard
Guidon	Standard
Protection	Pare-chocs avant et arrière Plaque de protection intégrale

## GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.

# can-am®

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. \* Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrivre GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

