

2024 OUTLANDER MAX 6X6 DPS 650



Vert toundra

MOTEUR 650	
Type	62 ch, Rotax® de 650 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT Extra low L / H / N / R / P
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 4 x 6 / 6 x 6, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok [†] QE
Assistance à la conduite	N/D
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS ^{MC}) trimode
SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaires doubles arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)
Amortisseurs avant	Bitube
Suspension arrière	Double bras longitudinal de torsion (TTI2) indépendant à barre stabilisatrice externe avec barre stabilisatrice à dépose rapide Débattement de 25,1 cm (9,9 po)
Amortisseurs arrière	Bitube
PNEUS ET JANTES	
Roues avant / arrière	ITP [†] Terracross 26 x 8 / 10 x 14 po
Jantes	Aluminium de 14 po
FREINS	
Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Sélecteur de mode 4 x 4 / 6 x 6
- Système de servodirection dynamique (DPS^{MC}) trimode
- Transmission à variation continue (CVT) avec meilleur rapport d'engrenages à basse vitesse
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok[†] QE
- Pneus radiaux ITP[†] Terracross de 26 po avec jantes en aluminium de 14 po
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.^{MC}) RF
- Boîte de rangement à double niveau avec accessoires modulaires

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	499 kg (1 100 lb)
L x L x H	317 x 123 x 140 cm (124,8 x 48,5 x 55,3 po)
Empattement	228,5 cm (90 po)
Garde au sol	27,9 cm (11 po)
Hauteur du siège	87,7 cm (34,5 po)
Capacité du porte-bagages	Avant : 45 kg (100 lb) Arrière : 318 kg (700 lb)
Capacité de rangement	Boîte de rangement à double niveau avec parois latérales et hayon 70 L (18,5 gal)
Capacité de remorquage	750 kg (1 650 lb)
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique de 4,5 po
Instruments	Prise C, connecteur 15 A
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF
Éclairage	Phares à DEL
Treuil	Précâblé pour le treuil disponible
Siège	Siège passager convertible en porte-bagages (CRS)
Guidon	Standard
Protection	N/D

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.

can-am®

© 2023 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

