

2025 Can-Am MAVERICK SPORT X rc 1000R



COMMENT GAGNER

 Suspension

+2.6 po à l'avant et +1.6 po à l'arrière pour améliorer la dynamique de conduite et le confort

Amortisseurs FOX (+2.5 po)

Garde au sol améliorée (+2.5 po)

 Traction

Pneus de 30 po pour une meilleure expérience de conduite

 Caractéristiques

Technologie exclusive Smart-Lok*

Plusieurs plaques de protection, pare-chocs avant et arrière, treuil de 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique, ailes et multiple espaces de rangement

Caractéristiques de l'ensemble

- 100 ch, Rotax® de 976 cc, 2 cyl. en V, refroidi par liquide

- CVT QRS (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement

- Différentiel avant verrouillable avec technologie exclusive Smart-Lok*. Véritable système de traction à 4 modes : 2 x 4/4 x 4 avec différentiel avant verrouillé/4 x 4 ROCK/4 x 4 TRAIL

- Système de servodirection dynamique (DPS)

- Frein moteur CVT
- Modes de conduit SPORT / ECO™

- Garde au sol 38.1 cm (15 po)
- Empattement 230.1 cm (90.6 po)

Débattement :

- AV: Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice 37.6 cm (14.8 po)
- AR: Indépendante à bras arqué (TTA) avec barre stabilisatrice 37.6 cm (14.8 po)

Amortisseurs:

- FOX† 2.5 PODIUM à réservoir externe avec réglage de la compression QS3‡

Caractéristiques additionnelles

- Pneus Maxxis Liberty† de 30 po avec jantes en aluminium de 14 po

- Récepteur d'attelage de 2 po
- 1,500 lb (680 kg) capacité de remorquage
- 38 L (10 gal) réservoir de carburant
- 300 lb (136 kg) capacité de la boîte de chargement
- 20.2 L (5.3 gal) capacité de rangement

- Pare-chocs avant intégré en acier, demi-portes premium, pare-chocs arrière sport, ailes,
- Plaques de protection HMWPE : différentiel, plaque de protection avant, protection de bras de suspension avant et arrière

- Sièges Ergoprint avec siège du conducteur ajustable et volant inclinable

- Treuil 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique
- Écosystème et accessoires LinQ
- Écran numérique large de 7,6 po

2025 FEUILLE DE COMPARAISON

2025 Polaris† RZR Trail S 1000 Ultimate

Caractéristiques de l'ensemble

- 100 ch / 999cc 2 cyl. refroidi par liquide, EFI
- Automatic CVT
- Véritable traction intégrale / 2 roues motrices
- EPS (Electronic Power Steering)
- Système de freinage moteur
- Garde au sol 31.8 cm (12.5 po)
- Empattement 200.7 cm (79 po)

Débattement :

- AV: Bras double avec barre stabilisatrice 31.1 cm (12.25 po)
- AR: Bras double avec barre stabilisatrice 33.5 cm (13.2 po)

Amortisseurs :

- Walker Evans Needle de 2 po ajustables en 16 positions

Caractéristiques additionnelles

- Pneus de 27 po avec jantes en aluminium de 12 po

- Récepteur d'attelage de 1,5 po
- 1,500 lb (680 kg) capacité de remorquage
- 35.9 L (9.5 gal) réservoir de carburant
- 300 lb (136 kg) capacité de la boîte de chargement
- Porte-gobelets et boîte à gants standard

- Demi-portes, toit intégral, plaque de protection centrale

- Sièges baquets renforcés avec curseur de siège conducteur sans outil et curseur de siège passager standard avec direction inclinable réglable

- Lock & Ride®
- Écran de 7 po. RIDE COMMAND avec caméra arrière
- Système audio Premium Rockford Fosgate® Stage 2