

2025 Can-Am MAVERICK X3 X ds TURBO RR with Smart-Shox



COMMENT GAGNER

**Performance**

Leader CH +86 ch

Leader rapport poids puissance avec +2.8 ch / 100 lb

**Transmission**

CVT primaire avec pDrive et QRS-X System X (QRS-X) pour réduire la pression sur les pièces et maximiser les performances

**Suspension**

Débattement +3 po à l'avant

+0.5 po amortisseurs arrière

**Caractéristiques**

Différentiel avant Smart-Lok

Habitacle Ergo-Lok pour un meilleur confort

Nouveautés

- Jantes en aluminium de 14 po avec anneau de retenue

- Pneus XPS Trac Force de 30 po

Caractéristiques de l'ensemble

- 200 ch, 3 cylindres, Rotax ACE de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance

- Système à couple élevé de servodirection dynamique trimode

- CVT primaire avec pDrive et QRS-X (Quick Response System), admission d'air à haut débit

- Différentiel avant verrouillable avec technologie exclusive Smart-Lok* Véritable diff. 2 x 4/4 x 4 avec différentiel avant verrouillé/4 x 4 TRAIL ACTIV/4 x 4 TRAIL

- Largeur 162.5 cm (64 po) & 35.5 cm (14 po) garde au sol

- Empattement 259.1 cm (102 po)

Débattement :

- Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice 50.8 cm (20 po) / Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice 50.8 cm (20 po)

Amortisseurs: SMART-SHOX

- FOX† 2.5 PODIUM† de type « Piggyback » avec dérivation interne, technologie Smart-Shox et soupape DDA / FOX† 3.0 PODIUM† de type « Piggyback » avec dérivation interne, technologie Smart-Shox et soupape DDA

Caractéristiques additionnelles

- Pneus XPS Trac Force de 30 po avec jantes en aluminium de 14 po

- 40 L (10.5 gal) réservoir de carburant

- Habitacle Ergo-Lok avec sièges ajustables en 4 positions. Position assise base

- Phare et feux arrière à DEL et signature Can-Am

- Pare-chocs avant intégré, quart-de-portes, toit rigide intégral, harnais à 4 points avec coussinets d'épaules, plaque de protection intégrale HMWPE

- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.*†) muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt

- Écran numérique large de 7,6 po avec clavier

- Écosystème et accessoires LinQ

2025 FEUILLE DE COMPARAISON

2025 Polaris† RZR PRO XP Ultimate

Caractéristiques de l'ensemble

- 114 ch / 999cc 2 cyl, refroidi par liquide , EFI

- Transmission CVT automatique

- Xtreme Performance Véritable traction intégrale / 2 roues motrices

- Largeur 162.5 cm (64 po) & 36.8 cm (14.5 po) garde au sol

- Empattement 228.6 cm (90 po)

Débattement :

- AV: Bras double avec barre stabilisatrice 43.2 cm (17 po)

- AR: Bras oscillant et tiges de rayon avec barre stabilisatrice 50.8 cm (20 po)

Amortisseurs : Polaris DYNAMIX 2.0

- FOX® 2.5 Podium Live Valve avec control du rebond électronique

Caractéristiques additionnelles

- Pneus de 30 po avec jantes en aluminium de 14 po

- 45.4 L (12 gal) réservoir de carburant

- Bolstered Bucket Seats with 4-way adjustability and Sub-Zero 4-Point Harnesses

- Lumières blanches à DEL (base et haute)

- Lumières rouge à l'arrière et pour les freins à DEL (base et haute)

- Signature RZR et lumière intérieure

- Demi-portes, pare-chocs avant, plaque de protection intégrale

- Écran de 7 po. RIDE COMMAND avec caméra arrière

- Système audio Premium Rockford Fosgate® Stage 4

- Système antivol Polaris P.A.S.S