

## 2025 Can-Am MAVERICK X3 Xrs TURBO RR



## COMMENT GAGNER

**Performance**

Leader CH avec +19 ch

Leader rapport poids puissance avec +2.8 ch / 100 lb

**Transmission**

CVT primaire avec pDrive et QRS-X System X (QRS-X) pour réduire la pression sur les pièces et maximiser les performances

**Suspension**

Débattement +1.6 po à l'arrière

Amortisseurs FOX PORDIUM RC2

**Caractéristiques**

Différentiel avant Smart-Lok

Jantes de 15 po avec anneau de retenue

Habitacle Ergo-Lok pour un meilleur confort

Toit complet & signature Can-Am à DEL

## Nouveautés

- Jantes en aluminium de 15 po avec anneau de retenu

- Pneus XPS Trac Force de 32 po

## Caractéristiques de l'ensemble

- 200 ch, 3 cylindres, Rotax ACE de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance

- 11.9 ch / 100 lb rapport poids puissance

- CVT primaire avec pDrive et QRS-X (Quick Response System), admission d'air à haut débit & Différentiel avant verrouillable avec technologie exclusive Smart-Lok\* Véritable diff. 2 x 4/4 x 4 avec différentiel avant verrouillé/4 x 4 TRAIL ACTIV/4 x 4 TRAIL

- Largeur 183.9 cm (72 po) & 40.6 cm (16 po) garde au sol

- Empattement 259.1 cm (102 po)

**Débattement :**

Bras triangulaire double, d'inspiration « trophy truck », avec barre stabilisatrice 55,9 cm (22 po) / Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice 55,9 cm (22 po)

**Shocks:**

FOX† 2.5 PODIUM RC2† / FOX† 3.0 PODIUM RC2† de type « Piggyback » à dérivation interne avec réglage de la compression (deux vitesses) et du rebond

## Caractéristiques additionnelles

- Pneus XPS Trac Force de 32 po avec jantes en aluminium de 15 po avec anneau de retenue

- 40 L (10.5 gal) réservoir de carburant

- Habitacle Ergo-Lok avec sièges ajustables en 4 positions. Position assise base, harnais à 4 points avec coussinets d'épaules

- Phare et feux arrière à DEL & signature Can-Am DEL

- Pare-chocs avant intégré, quart-de-portes, toit rigide intégral, plaque de protection intégrale HMWPE, crochet de remorquage arrière

- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt

- Écran numérique large de 7,6 po avec clavier

- Écosystème et accessoires LinQ

## 2025 FEUILLE DE COMPARAISON

## 2025 Polaris† RZR PRO S Premium

## Caractéristiques de l'ensemble

- 181 ch, 925cc 2cyl. , turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur, EFI

- 9.1 ch / 100 lb rapport poids puissance

- Transmission CVT automatique

- Xtreme Performance Véritable traction intégrale / 2 roues motrices

- Largeur 188 cm (74 po) & 40.6 cm (16 po) garde au sol

- Empattement 244 cm (96 po)

**Débattement :**

- AV: Bras double avec 3 barres stabilisatrices 56.5 cm (22.25 po)

- AR: Bras oscillant tubulaire avec barre stabilisatrice 56.9 cm (22.4 po)

**Amortisseurs :**

- AV: Walker Evans Needle de 2.5 po ajustables en 16 positions

- AR: Walker Evans Needle de 3 po ajustables en 16 positions

## Caractéristiques additionnelles

- Pneus Maxxis Rampage Fury de 32 po avec jantes en aluminium de 15 po

- 45.4 L (12 gal) réservoir de carburant

- Sièges baquets renforcés avec réglage en 4 directions et harnais à 4 points Sub-Zero

- Lumières blanches à DEL (base et haute)

- Lumières rouge à l'arrière et pour les freins à DEL (base et haute)

- Demi-portes, pare-chocs avant, plaque de protection intégrale

- Affichage analogique de 4 po

- Système antivol Polaris P.A.S.S