

2025 OUTLANDER MAX DPS 850 / 1000R



■ Gris granite 850 / 1000R

MOTEURS	850	1000R
Type	82 ch / 66 lb-pi, Rotax 999 cc, 2 cyl. en V, DOHC refroidi par liquide	101 ch / 69 lb-pi, Rotax 999 cc, 2 cyl. en V, DOHC refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)	
Transmission	CVT primaire pDrive Basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement	
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2x4 / 4x4 avec différentiel autobloquant avant Visco-Lok [†] QE	
Assistance à la conduite	Travail / Standard / Mode Sport Freinage d'urgence intelligent (iEB ^{MC})	
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS ^{MC}) trimode	
SUSPENSIONS		
Suspension avant	Bras triangulaire double arqué Débattement de 10,8 po (27,4 cm)	
Amortisseurs avant	Bitube	
Suspension arrière	Bras triangulaire double arqué Débattement de 12 po (30,5 cm)	
Amortisseurs arrière	Bitube	
PNEUS ET JANTES		
Roues avant / arrière	26 x 8/10 x 12 po	26 x 8/10 x 14 po
Jantes	Aluminium de 12 po	Aluminium de 14 po
FREINS		
Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons	
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons	

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

850	1000R
<ul style="list-style-type: none"> • Système de servodirection dynamique (DPS^{MC}) trimode • Freinage d'urgence intelligent (iEB^{MC}) et modes de conduite • Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok[†] QE • Pneus de 26 po avec jantes en aluminium de 12 po • Écran numérique large de 7,6 po • Plaque de protection intégrale • Rangement avant rabattable • Rangement arrière amovible • Rangement pour téléphone 	<ul style="list-style-type: none"> • Système de servodirection dynamique (DPS^{MC}) trimode • Freinage d'urgence intelligent (iEB^{MC}) et modes de conduite • Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok[†] QE • Pneus de 26 po avec jantes en aluminium de 14 po • Système de freinage 4 disques • Écran numérique large de 7,6 po • Plaque de protection intégrale • Rangement avant rabattable • Rangement arrière amovible • Rangement pour téléphone • Feux signature à DEL

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

	850	1000R
Poids à sec estimé*	451 kg (992 lb)	
L x L x H	94,8 x 48,5 x 56,4 po (240,8 x 123,2 x 143,2 cm)	
Empattement	60,8 po (154,4 cm)	
Garde au sol	11,5 po (29,2 cm)	
Hauteur du siège	37,8 po (96 cm)	
Capacité du porte-bagages	Avant : 54,4 kg (120 lb) Arrière : 109 kg (240 lb)	
Capacité de rangement	40 L (10,6 gal)	
Capacité de remorquage	830 kg (1 830 lb)	
Réservoir de carburant	19,5 L (5,1 gal)	

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique large de 7,6 po	
Instruments	Rangement pour téléphone	
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S. ^{MC})	
Éclairage	Phares et feux arrière à DEL	Phares et feux arrière à DEL Signature à DEL
Treuil	N/D	
Siège	Standard	
Guidon	Standard	
Protection	Plaque de protection intégrale	

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.

can-am®

© 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

