

2025 OUTLANDER MAX PRO XU HD7



MOTEUR	HD7
Type	50 ch / 41 lb-pi, Rotax® ACE (efficacité de combustion avancée) monocylindre de 650 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive avec calibrage de travail Sous-transmission avec basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2x4 / 4x4 / 4x4 Lock avec différentiel avant Visco-4Lok [†]
Assistance à la conduite	Modes Travail / Normal / Sport Système de freins moteur intelligents (iEB ^{MC}) Limiteur de vitesse
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS ^{MC}) trimode
SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double Débattement de 9,75 po (24,8 cm)
Amortisseurs avant	Bitube
Suspension arrière	Bras triangulaire double Débattement de 10,25 po (26 cm)
Amortisseurs arrière	Bitube
PNEUS ET JANTES	
Roues avant / arrière	XPS Trail King, construction à 6 plis, 26 x 8/10 x 12 po
Jantes	Jantes de 12 po en aluminium moulé
FREINS	
Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Système de servodirection dynamique (DPS^{MC}) trimode
- Limiteur de vitesse
- Freinage d'urgence intelligent (iEB^{MC})
- Différentiel avant Visco-4Lok[†]
- Pneus XPS Trail King de 26 po, 6 plis, avec jantes en aluminium 12 po
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière, plaque de protection intégrale, haut de gamme
- Boîte à gants de qualité supérieure avec support pour téléphone portable et chargeur USB
- Rangement avant rabattable

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	386 kg (851 lb)
L x L x H	94,2 x 47,6 x 54 po (239,2 x 120,9 x 137,1 cm)
Empattement	60,4 po (153,5 cm)
Garde au sol	13 po (33 cm)
Hauteur du siège	38,6 po (98 cm)
Capacité du porte-bagages	Avant : 54,4 kg (120 lb) Arrière : 109 kg (240 lb)
Capacité de rangement	34 L (9 gal)
Capacité de remorquage	830 kg (1 830 lb)
Réservoir de carburant	19,5 L (5,1 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique de 4,5 po
Instruments	Chargeur USB pour téléphone
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF
Éclairage	Phares et feux arrière à DEL
Treuil	N/D
Siège	Standard
Guidon	Standard
Protection	Pare-chocs avant, pare-chocs arrière, plaque de protection intégrale, haut de gamme

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.

can-am®

© 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

