2025 OUTLANDER MAX XT 850 / 1000R



Platinium satiné / 850 / 1000R Rouge enflammé / 850 / 1000R Camouflage Wildland / 850 / 1000R

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

850

- Système de servodirection dynamique (DPS^{MC}) trimode
- Freinage d'urgence intelligent (iEB^{MC}) et modes de conduite
- Différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† QE
- Pneus dédiés à la randonnée XPS Trail King 2 de 26 po avec jantes en aluminium de 14 po
- Treuil de 3 500 lb

DIMENSIONS

prolongé

- Écran numérique large de 7,6 po
- Plaque de protection intégrale, pare-chocs avant, pare-chocs arrière
- Rangement pour téléphone et chargeur USB
- Rangement avant rabattable
- Rangement arrière amovible

1000R

Mêmes caractéristiques de l'emsemble 850, plus:

Caractéristiques de performance

- Différentiel avant Visco-4Lok[†]
- · Calibration spécifique de la CVT
- Ventilateur de refroidissement du radiateur de 120W et 500 cm3
- Système de freinage 4 disques
- Barres stabilisatrice avant

Autres caractéristiques

- Feux signature à DEL
- Panneaux peints supplémentaires

MOTEURS	850	1000R
Туре	82 ch/66 lb-ft, Rotax 999 cc, 2 cyl. en V, DOHC, refroidi par liquide. Ventilateur de refroidissement du radiateur de 80W et 150 cm3	101 ch/69 lb-ft, Rotax 999 cc, 2 cyl. en V, DOHC, refroidi par liquide. Ventilateur de refroidissement du radiateur de 120W et 500 cm3
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)	
Transmission	CVT primaire pDrive Basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement	CVT primaire pDrive avec calibration spécifique Basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2x4 / 4x4 avec différentiel autobloquant avant Visco-Lok [†] QE	Sélecteur de mode 2x4 / 4x4 / 4x4 Lock avec différentiel avant Visco-4Lok†
Assistance à la conduite	Travail / Standard / Mode Sport Freinage d'urgence intelligent (iEB ^{MC})	
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPSMC) trimode	
SUSPENSIONS		
Suspension avant	Bras triangulaire double arqué Débattement de 10,8 po (27,4 cm)	Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice Débattement de 10,8 po (27,4 cm)
Amortisseurs avant	Bitube	
Suspension arrière	Bras triangulaire double arqué Débattement de 12 po (30,5 cm)	
Amortisseurs arrière	Bitube	
PNEUS ET JANTES		
Roues avant / arrière	XPS Trail King 2 – 26 x 8/10 x 14 po	
Jantes	Aluminium de 14 po	
FREINS		
Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons	
Arrière	Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à

ET CAPACITÉS	850	1000R	
Poids à sec estimé*	453 kg (998 lb)		
LxLxH	99 x 48,5 x 56,4 po (252 x 123,2 x 143,2 cm)		
Empattement	60,8 po (154,4 cm)		
Garde au sol	11,5 po (29,2 cm)		
Hauteur du siège	37,8 po (96 cm)		
Capacité du porte-bagages	Avant : 54,4 kg (120 lb) Arrière : 109 kg (240 lb)		
Capacité de rangement	40 L (10,6 gal)		
Capacité de remorquage	830 kg (1 830 lb)		
Réservoir de carburant	19,5 L (5,1 gal)		
CARACTÉRISTIQUES			
Cadran	Écran numérique large de 7,6 po		
Instruments	Rangement pour téléphone et chargeur USB		
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S. ^{MC})		
Éclairage	Phares et feux arrière à DEL	Phares et feux arrière à DEL Signature à DEL	
Treuil	Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)		
Siège	Standard		
Guidon	Standard		
Protection	Plaque de protection intégrale, pare-chocs avant, pare-chocs arrière		
GARANTIE ET SERVICI	E PROLONGÉ		
Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois		
Modalités de service	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.		





