

2025 OUTLANDER PRO HUNTING EDITION HD7



 Camouflage Wildland

| MOTEUR | HD7 |
|--------------------------|--|
| Type | 50 ch / 41 lb-pi, Rotax® ACE (efficacité de combustion avancée) monocylindre de 650 cc, refroidi par liquide |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (iTC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI) |
| Transmission | CVT primaire pDrive avec calibrage de travail Sous-transmission avec basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement |
| Rouage d'entraînement | Sélecteur de mode 2x4 / 4x4 / 4x4 Lock avec différentiel avant Visco-4Lok [†] |
| Assistance à la conduite | Modes Travail / Normal / Sport Système de freins moteur intelligents (iEB ^{MC}) Limiteur de vitesse |
| Direction assistée | Système de servodirection dynamique (DPS ^{MC}) trimode |
| SUSPENSIONS | |
| Suspension avant | Bras triangulaire double Débattement de 9,75 po (24,8 cm) |
| Amortisseurs avant | Bitube |
| Suspension arrière | Bras triangulaire double Débattement de 10,25 po (26 cm) |
| Amortisseurs arrière | Bitube |
| PNEUS ET JANTES | |
| Roues avant / arrière | XPS Trail King, construction à 6 plis, 26 x 8/10 x 12 po |
| Jantes | Jantes de 12 po en aluminium moulé |
| FREINS | |
| Avant | Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons |
| Arrière | Un disque ventilé de 214 mm avec étrier hydraulique à 2 pistons |

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Système de servodirection dynamique (DPS^{MC}) trimode
- Limiteur de vitesse
- Freinage d'urgence intelligent (iEB^{MC})
- Différentiel avant Visco-4Lok[†]
- Pneus XPS Trail King de 26 po, 6 plis, avec jantes en aluminium 12 po
- Treuil de 1 588 kg (3 500 lb)
- Pare-chocs avant, pare-chocs arrière, plaque de protection intégrale, plaque de protection pour repose-pieds en HMWPE, protections des bras triangulaires avant et arrière en aluminium, haut de gamme
- Boîte à gants de qualité supérieure avec support pour téléphone portable et chargeur USB
- Rangement avant rabattable

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

| | |
|---------------------------|---|
| Poids à sec estimé* | 375,6 kg (828 lb) |
| L x L x H | 89,9 x 48,8 x 48,2 po (228,4 x 123,9 x 122,5 cm) |
| Empattement | 53 po (134,5 cm) |
| Garde au sol | 13 po (33 cm) |
| Hauteur du siège | 38,6 po (98 cm) |
| Capacité du porte-bagages | Avant : 54,4 kg (120 lb) Arrière : 109 kg (240 lb) |
| Capacité de rangement | 34 L (9 gal) |
| Capacité de remorquage | 830 kg (1 830 lb) |
| Réservoir de carburant | 19,5 L (5,1 gal) |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|-------------|---|
| Cadran | Écran numérique de 4,5 po |
| Instruments | Chargeur USB pour téléphone |
| Allumage | Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF |
| Éclairage | Phares et feux arrière à DEL |
| Treuil | Treuil de 1 588 kg (3 500 lb) |
| Siège | Standard |
| Guidon | Standard |
| Protection | Pare-chocs avant, pare-chocs arrière, plaque de protection intégrale, plaque de protection pour repose-pieds en HMWPE, protections des bras triangulaires avant et arrière en aluminium |

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

| | |
|-------------------------------|--|
| Garantie du fabricant | Garantie limitée BRP de 6 mois |
| Modalités de service prolongé | Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T. |

can-am®

© 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

