

2025 OUTLANDER X MR 1000R



 Gris granite et rouge légion

MOTEUR	1000R
Type	101 ch / 69 lb-pi, Rotax 999 cc, 2 cyl. en V, DOHC refroidi par liquide avec positionnement stratégique de l'admission d'air du moteur
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI ^{MC})
Transmission	CVT primaire pDrive avec prise d'air et échappement stratégiquement positionnés
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2x4 / 4x4 / 4x4 Lock avec différentiel avant Visco-4Lok [†]
Assistance à la conduite	Modes Travail / Normal / Sport Freinage d'urgence intelligent (iEB ^{MC})
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS ^{MC}) trimode
SUSPENSIONS	
Suspension avant	Bras triangulaire double arqué Débattement de 7,5 po (19 cm)
Amortisseurs avant	Amortisseurs SHOWA à piston flottant interne (IFP)
Suspension arrière	Bras triangulaire double arqué Débattement de 10,2 po (25,9 cm)
Amortisseurs arrière	Amortisseurs SHOWA à piston flottant interne (IFP)
PNEUS ET JANTES	
Roues avant / arrière	XPS Swamp King XL 30 po
Jantes	Aluminium de 14 po
FREINS	
Avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Admission et échappement d'air de CVT/du moteur avec col d'entrée d'air
- Radiateur repositionné
- Système de servodirection dynamique (DPS) Tri-Mode
- Freinage d'urgence intelligent (iEB) et modes de conduite
- Différentiel avant Visco-4Lok[†]
- Amortisseur à gaz SHOWA
- Pneus de boue XPS Swamp KingXL de 30 po avec jantes en aluminium de 14 po
- Système de freinage 4 disques
- Treuil de 3500 lb avec câble synthétique
- Écran numérique large de 7,6 po
- Guidon en aluminium avec crochet en J, sangle de boue et contre-marche d'un (1) po
- Plaque de protection intégrale, pare-choc avant relocalisé avec support de treuil, pare-chocs arrière
- Rangement pour téléphone et chargeur USB
- Siège de l'édition spéciale
- Panneaux colorés supplémentaires
- Feux signature à DEL

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé*	487 kg (1 071 lb)
L x L x H	95,6 x 49,7 x 54,2 po (242,9 x 126,2 x 137,6 cm)
Empattement	52,8 po (134,2 cm)
Garde au sol	13,2 po (33,5 cm)
Hauteur du siège	37,8 po (96 cm)
Capacité du porte-bagages	Avant : 54,4 kg (120 lb) Arrière : 109 kg (240 lb)
Capacité de rangement	3,8 L (1 gal)
Capacité de remorquage	830 kg (1 830 lb)
Réservoir de carburant	19,5 L (5,1 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique large de 7,6 po
Instruments	Rangement pour téléphone et chargeur USB
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S. ^{MC})
Éclairage	Phares et feux arrière à DEL Signature à DEL
Treuil	Treuil de 1 588 kg (3 500 lb) monté sur pare-chocs avec câble synthétique
Siège	Siège de l'édition spéciale (couleur, coutures et matériaux)
Guidon	Guidon conique en aluminium avec crochet en J, sangle de boue et contre-marche d'un (1) po
Protection	Plaque de protection intégrale, garde-boue avant avec support de treuil, pare-chocs arrière

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.

can-am®

© 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à vide du modèle de base affiché. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 800 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 613 739-1535, poste 227. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne conduisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.

