2025 MAVERICK R MAX X





MOTELLE

MOTEUR	999T DCT		
Туре	240 ch, 3 cylindres, Rotax 999T de 999 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance		
Système d'alimentation	n Accélérateur intelligent (iTC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)		
Transmission	Rotax® DCT, 7 vitesses avec plage de hautes et très basses vitesses		
Rouage d'entraînement	t Différentiel avant verrouillable avec technologie exclusive Smart-Lok* Véritable diff. 2x4 / 4x4 avec différentiel avant verrouillé / 4x4 TRAIL ACTIV / 4x4 TRAIL		
Direction assistée	Système de servodirection dynamique trimode (DPS) à couple élevé, 2° gén.		
SUSPENSIONS			
Suspension avant	Fusée de suspension surélevée ultrarésistante Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice / débattement de 24 po (61 cm)		
Amortisseurs avant	FOX [†] 2.5 PODIUM à réservoir externe avec réglage de la compression QS3 [†]		
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras avec fusée de suspension surélevée ultrarésistante / débattement de 24 po (61 cm)		
Amortisseurs arrière	FOX^\dagger 2.5 PODIUM QS3 † de type « piggyback » avec réglage de la compression et fonction antitalonnage		
PNEUS ET JANTES			
Pneus avant/arrière	ITP Tenacity XNR 32 x 10 x 16 po (NA) XPS Trac Force 32 x 10 x 16 po (INTL)		
Jantes	Auminium 16 po avec technologie de fluotournage		
FREINS			
Avant	Étrier hydraulique à trois pistons de 32 mm avec disque de 265 mm		
Arrière	Étrier hydraulique à 2 pistons de 30 mm avec disque de 255 mm		

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Indépendante à 4 bras de 77 po avec fusée de suspension surélevée ultrarésistante
- Différentiel avant à verrouillage automatique Smart-Lok^{MC*}
- FOX[†] 2.5 PODIUM QS3[†] de type « piggyback » avec réglage de la compression et fonction antitalonnage
- · Écran tactile de 10,25 po
- Pneus ITP Tenacity XNR de 32 po
- Jantes d'aluminium de 16 po avec technologie de fluotournage
- Caméra arrière
- · Volant télescopique avec commandes du système d'infodivertissement
- Toit rigide intégral
- · Plaques de protection intégrale en HD HMW plastique
- · Garde-roche
- Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules
- Phares à DEL haute performance, de qualité supérieure
- · Signature unique Can-Am à DEL
- Rangement au centre du tableau de bord avec support pour téléphone cellulaire
- Graphisme / sièges de l'ensemble X
- Magnéto de 1 700 W

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

DIMENSIONS ET CAP			
Poids à sec estimé	1 200 kg (2 640 lb)		
Châssis/cage	Tubes et pièces embouties en acier haute résistance (double phase)		
LxLxH	175 x 78,1 x 69,2 po (444,7 x 198,4 x 175,7 cm)		
Empattement	142,5 po (365 cm)		
Garde au sol	17 po (43,2 cm)		
Capacité du porte- bagages	90 kg (200 lb)		
Capacité de rangement	Total: 8,1 L (2,1 gal)		
Réservoir de carburant	50 L (13,2 gal)		
CARACTÉRISTIQUES			
Cadran	Écran numérique large de 4,5 po avec clavier et écran tactile de 10,25 po		
Instruments	Port USB A (port de charge et port de communication) Prise CC (10 A)		
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) muni d'un bouton-poussoir Marche / Arrêt		
Éclairage	Phares à DEL haute performance, de qualité supérieure Signature unique Can-Am à DEL		
Treuil	Pare-chocs prenant en charge un treuil de 2 041 kg (4 500 lb) (non installé)		
Magnéto	1700 W		
Protection	Toit rigide intégral Demi-portes de qualité supérieure Déflecteur inférieur avant Ancre à l'avant / l'arrière Plaques de protection intégrale en HD HMW plastique Garde-roche		
GARANTIE ET SERVIC	E PROLONGÉ		
Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois		
N A -	L DOG : L DEGE		

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois	
Modalités de service	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.	



