2025 MAVERICK R MAX X RS AVEC SMART-SHOX



Noir carbone et jaune neo
Noir triade
Bleu cendré et rouge légion

MOTEUR	COOT DOT
MOTEUR	999T DCT
Туре	240 ch, 3 cylindres, Rotax 999T de 999 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	Rotax® DCT, 7 vitesses avec plage de hautes et très basses vitesses
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec technologie exclusive Smart-Lok* Véritable diff. 2x4 / 4x4 avec différentiel avant verrouillé / 4x4 TRAIL ACTIV / 4x4 TRAIL
Direction assistée	Système de servodirection dynamique trimode (DPS) à couple élevé, 2e gén.
SUSPENSIONS	
Suspension avant	Fusée de suspension surélevée ultrarésistante Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice / débattement de 24 po (61 cm)
Amortisseurs avant	FOX† 2.5 PODIUM† RC2† de type « piggyback » à dérivation interne et technologie Smart-Shox**, Live Valve 3° gén. (compression & rebond par double soupape)
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras avec fusée de suspension surélevée ultrarésistante / débattement de 24 po (61 cm)
Amortisseurs arrière	FOX† 3.0 PODIUM† RC2† de type « piggyback » à dérivation interne et technologie Smart-Shox**, Live Valve 3° gén. (compression & rebond par double soupape)
PNEUS ET JANTES	
Pneus avant/arrière	ITP Tenacity XNR 32 x 10 x 16 po
Jantes	Aluminium de 16 po avec technologie de fluotournage et anneau de retenue
FREINS	
Avant	Étrier hydraulique à trois pistons de 32 mm avec disque de 265 mm
Arrière	Étrier hydraulique à 2 pistons de 30 mm

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Indépendante à 4 bras de 77 po avec fusée de suspension surélevée ultrarésistante
- Différentiel avant à verrouillage automatique Smart-Lok^{MC*}
- FOX 3.0 PODIUM de type « piggyback » avec dérivation interne, technologie Smart-Shox** et système de suspension à commande électronique Live Valve de 3º gén. (réglage de la compression [deux vitesses] et rebond)
- Écran tactile de 10,25 po
- Pneus ITP Tenacity XNR de 32 po
- Jantes d'aluminium de 16 po avec technologie de fluotournage et anneau de retenue
- · Caméras avant et arrière
- · Volant télescopique avec commandes du système d'infodivertissement
- Toit rigide intégral
- · Plaques de protection intégrale en HD HMW plastique
- · Garde-roche
- · Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules
- · Phares à DEL haute performance, de qualité supérieure
- · Signature unique Can-Am à DEL
- Rangement au centre du tableau de bord avec support pour téléphone cellulaire
- Graphisme / sièges de l'ensemble X
- Magnéto de 1 700 W

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé	1 210 kg (2 660 lb)
Châssis/cage	Tubes et pièces embouties en acier haute résistance (double phase)
LxLxH	175 x 78,1 x 69,2 po (444,7 x 198,4 x 175,7 cm)
Empattement	142,5 po (365 cm)
Garde au sol	17 po (43,2 cm)
Capacité du porte- bagages	90 kg (200 lb)
Capacité de rangement	Total: 8,1 L (2,1 gal)
Réservoir de carburant	50 L (13,2 gal)
CARACTÉRISTIQUES	
Cadran	Écran numérique large de 4,5 po avec clavier et écran tactile de 10,25 po
Instruments	Port USB A (port de charge et port de communication) Prise CC (10 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche / Arrêt
Éclairage	Phares à DEL haute performance, de qualité supérieure Signature unique Can-Am à DEL
Treuil	Pare-chocs prenant en charge un treuil de 2 041 kg (4 500 lb) (non installé)
Magnéto	1700 W
Protection	Toit rigide intégral Demi-portes de qualité supérieure Déflecteur inférieur avant Ancre à l'avant / l'arrière

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois	
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.	

Plaques de protection intégrale en HD HMW plastique





