

2025 MAVERICK X3 MAX X_{RC} TURBO RR



 Blanc hybride et rouge légion

MOTEUR	TURBO RR
Type	200 ch, 3 cylindres, Rotax ACE (efficacité de combustion avancée) de 900 cc, turbocompressé, refroidi par liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC ^{MC}) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive avec QRS-X (Quick Response System), admission d'air à haut débit, basse et haute vitesses, point mort, marche arrière et stationnement
Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec technologie exclusive Smart-Lok* Véritable système de traction à 4 modes : 2x4 / 4x4 avec différentiel avant verrouillé / 4x4 ROCK / 4x4 TRAIL
Direction assistée	Système à couple élevé de servodirection dynamique trimode (DPS ^{MC})

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice / débattement de 22 po (55,9 cm) Bras d'inspiration « trophy truck »
Amortisseurs avant	FOX ¹ 2.5 PODIUM RC2 ¹ de type « piggyback » à dérivation interne avec réglage de la compression (deux vitesses) et du rebond
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice et bras inférieur arqué / débattement de 22 po (55,9 cm)
Amortisseurs arrière	FOX ¹ 3.0 PODIUM RC2 ¹ à dérivation interne avec réglage de la compression (deux vitesses) et du rebond

PNEUS ET JANTES

Pneus avant / arrière	Maxxis Liberty 32 x 10 x 15 po
Jantes	Aluminium moulé de 15 po avec anneau de retenue

FREINS

Avant	Deux disques de 262 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques de 248 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Différentiel avant à verrouillage automatique Smart-Lok^{MC*}
- Amortisseurs FOX¹ 3.0 PODIUM RC2¹ avec dérivation interne
- Système de surveillance des ceintures
- Magnéto de 850 W
- Pneus Maxxis Liberty de 32 po
- Jantes en aluminium de 15 po avec anneau de retenue
- Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules
- Pare-chocs avant, demi-portes, toit rigide intégral, barre anti-intrusion
- 2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique
- Différentiel / plaques de protection HMWPE sous le pare-chocs
- Bras de suspension avant et arrière HMWPE
- Barres protectrices UHMWPE
- Crochet de remorquage arrière
- Écran numérique de 7,6 po avec clavier
- Graphisme / sièges de l'ensemble X
- Signature unique Can-Am DEL

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Poids à sec estimé	956 kg (2 103 lb)
Châssis / cage	Acier 980 double-phase
L x L x H	165 x 72,7 x 68,5 po (419,1 x 184,7 x 174 cm)
Empattement	135 po (342,9 cm)
Garde au sol	16 po (40,6 cm)
Capacité du porte-bagages	68 kg (150 lb) avec système d'attache rapide LinQ ^{MC}
Capacité de rangement	Total : 11,4 L (3 gal)
Réservoir de carburant	40 L (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Écran numérique large de 7,6 po, avec clavier
Instruments	Prise CC (10 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC}) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche / Arrêt
Éclairage	Phare à DEL Signature à DEL Feux arrière à DEL
Treuil	2 041 kg (4 500 lb) avec câble synthétique
Magnéto	850 W
Protection	Pare-chocs avant Demi-portes Toit rigide intégral Barre anti-intrusion Harnais à 4 points avec coussinets d'épaules Barres protectrices UHMWPE Plaques de protection HMWPE : Intégrales et ultrarobustes avec différentiel / Sous le pare-chocs / Bras de suspension avant et arrière Crochet de remorquage arrière Protecteur de bras oscillants Protecteur de bras triangulaire inférieur

GARANTIE ET SERVICE PROLONGÉ

Garantie du fabricant	Garantie limitée BRP de 6 mois
Modalités de service prolongé	Jusqu'à 30 mois de protection B.E.S.T.

can-am®

© 2024 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodriv GmbH. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Pour autres juridictions, veuillez consulter votre détaillant local. BRP se réserve le droit de discontinuer tout modèle ou de modifier en tout temps les spécifications, prix, designs et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'accessoires optionnels. Lisez le guide du conducteur du véhicule côté à côté et visionnez le DVD sur la sécurité avant de prendre le volant. Pour votre sécurité : Portez un casque, un protecteur pour les yeux et les vêtements de protection appropriés. Attachez le fillet de sûreté latéral et boucliez votre ceinture en tout temps. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Le véhicule côté à côté est conçu pour une utilisation hors route seulement. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Âge minimum de conduite : 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Évitez la conduite dangereuse et la vitesse excessive. * Le verrouillage intelligent Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, un leader dans le marché du rouage d'entraînement.

