

can-am

N
O
R
O



POUR LA VIE SUR LA ROUTE



FACILE À CONDUIRE

Faites l'expérience de la liberté sans limite sur un véhicule Can-Am sur route. Simple à conduire, il vous procurera des sensations exaltantes peu importe le chemin que vous choisirez d'emprunter.

ALLEZ PLUS LOIN

Conçus pour donner une performance qui procure confiance et tranquillité d'esprit, ces véhicules vous permettent de tirer le meilleur de chaque route et d'aller là où vous n'auriez jamais cru aller.

MAÎTRISEZ LA ROUTE

Avec deux roues à l'avant et une à l'arrière, tous les véhicules Can-Am sur route sont conçus pour offrir une stabilité incomparable et vous permettre de maîtriser chaque courbe placée sur votre chemin.

Votre terrain de jeu vous attend.

CAN-AM RYKER

Tracez votre route à plein gaz, sur le bitume comme dans la poussière, et vivez des expériences de conduite chargées d'adrénaline.



QUEL
MODÈLE
VOUS
CONVIENT
LE MIEUX?

| MODÈLES | RYKER ^{MC} | RYKER ÉDITION RALLYE ^{MC} |
|----------------|---|------------------------------------|
| Distance | ▲ | ▲ |
| Solo ou à deux | ● * | ● * |
| Bagages | ● * | ● * |
| Audio | Aucun | Aucun |
| Moteur | Rotax® 600 ACE ^{MC} ou Rotax 900 ACE | Rotax 900 ACE |
| Transmission | Automatique | Automatique |

*Ajout possible avec les accessoires.



La rencontre de la performance et du confort

CAN-AM SPYDER F3

Une performance unique, un confort qui vous pousse à aller plus loin, un design musclé et la route qui s'ouvre devant. Avec un Spyder F3 qui ronronne dans vos oreilles, la vraie liberté est à votre portée.

| MODÈLES | SPYDER® F3 MC | SPYDER F3-S | SPYDER F3-T | SPYDER F3 LIMITED |
|----------------|------------------|------------------------------|------------------|-------------------------------------|
| Distance | ▲▲ | ▲▲ | ▲▲▲ | ▲▲▲▲ |
| Solo ou à deux | ⌚* | ⌚⌚ | ⌚⌚ | ⌚⌚ + CONFORT |
| Bagages | กระเป๋า | กระเป๋า | กระเป๋ากระเป๋า | กระเป๋ากระเป๋ากระเป๋ากระเป๋ากระเป๋า |
| Audio | Aucun* | Aucun* | 🔊🔊🔊🔊 | 🔊🔊🔊🔊🔊🔊 |
| Moteur | Rotax 1330 ACE | Rotax 1330 ACE | Rotax 1330 ACE | Rotax 1330 ACE |
| Transmission | Semi-automatique | Semi-automatique ou manuelle | Semi-automatique | Semi-automatique |

*Ajout possible avec les accessoires.

Le tout nouveau

CAN-AM SPYDER RT

Au détour de chaque virage, vous découvrirez le luxe de cet ultime véhicule de tourisme. Avec un confort supérieur et du rangement pour deux, il vous convaincra d'aller toujours plus loin.



| MODÈLES | SPYDER RT ^{MC} | SPYDER RT LIMITED |
|----------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Distance | ▲▲▲▲ | ▲▲▲▲▲ |
| Solo ou à deux | ⌚⌚ | ⌚⌚ + CONFORT |
| Bagages | กระเป๋ากระเป๋ากระเป๋า | กระเป๋ากระเป๋ากระเป๋ากระเป๋ากระเป๋า |
| Audio | 🔊🔊🔊🔊 | 🔊🔊🔊🔊🔊🔊 |
| Moteur | Rotax 1330 ACE | Rotax 1330 ACE |
| Transmission | Semi-automatique | Semi-automatique |

LÂCHEZ
LE VOLANT

LÂCHEZ



CONÇU POUR VOUS AMUSER

Sur un Can-Am Ryker, chaque randonnée procure des sensations fortes. La position assise plus basse permet de faire corps avec la route, de bien négocier les virages et de repousser vos limites.

FACILE À CONDUIRE

Le Can-Am Ryker est muni d'une transmission automatique et du Système électronique de stabilité, qui procure tout l'aplomb qu'il faut pour dominer toutes les routes.

UN STYLE À VOTRE IMAGE

Arpentez les rues avec style – votre style, en modifiant, en quelques secondes, votre position de conduite et en transformant le look de votre véhicule avec des panneaux de couleur et des accessoires.

CAN-AM RYKER CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

UN TOUR DE MAIN ET C'EST PARTI

Avec la transmission automatique et une fonction marche arrière, aucun changement de vitesse n'est requis, aucun souci. Un tour de poignée et vous pouvez profiter de toute la performance voulue et d'une excellente autonomie d'essence.



PROPULSÉ PAR LA PUISSANCE ROTAX®

Peu importe le modèle choisi, vous pourrez tracer votre route avec la puissance et la performance d'un moteur éprouvé Rotax 600 ou 900 ACE.



MOTEUR ROTAX 600 ACE

MOTEUR ROTAX 900 ACE



SUR MESURE, POUR VOUS

Premier en son genre dans l'industrie, le système UFit™ du Can-Am Ryker ne requiert l'utilisation d'aucun outil. Il vous permet d'ajuster en moins d'une minute les repose-pieds et le guidon à votre taille et à votre style de conduite.



TECHNOLOGIES FIALES ET RASSURANTES

Avec ses deux roues avant et sa roue arrière, le Can-Am Ryker offre la tranquillité d'esprit. Le système électronique de stabilité du véhicule, qui inclut des technologies avancées comme le système de freins antiblocage, le système de contrôle de stabilité de même que le système d'antipatinage, vous permettra de rouler en toute confiance.



VOTRE VÉHICULE. À VOTRE FAÇON.



1. PROTECTEURS DE RADIATEUR ET BRAS TRIANGULAIRE
 2. SIÈGE PASSAGER
 3. BOÎTE THERMIQUE LinQ™
 4. RELOCALISATEUR DE CONSOLE
 5. ENSEMBLE DE PANNEAUX EXCLUSIF – ROUGE DE COURSE [UNE DE 12 COULEURS OFFERTES]
- DÉCOUVREZ LA GAMME AU CANAMSURROUTE.COM



PERSONNALISEZ VOTRE CAN-AM RYKER

Conçu pour être personnalisé à l'infini, transformez le vôtre à votre style, autant que vous le désirez.

LIBERTÉ À PLEIN

CAN-AM SPYDER F3

GAZ



UN STYLE MUSCLÉ

L'audace sur trois roues va faire tourner les têtes. Grâce au design musclé de la gamme Spyder F3, tous les regards se tourneront vers vous.

PERFORMANCE ULTIME

Une performance exaltante à chaque sortie. Avec un rapport puissance/poids supérieur et un rapport de vitesse qui optimise la performance, vos pulsations s'accorderont au rythme des sensations que vous vivrez sur la route.

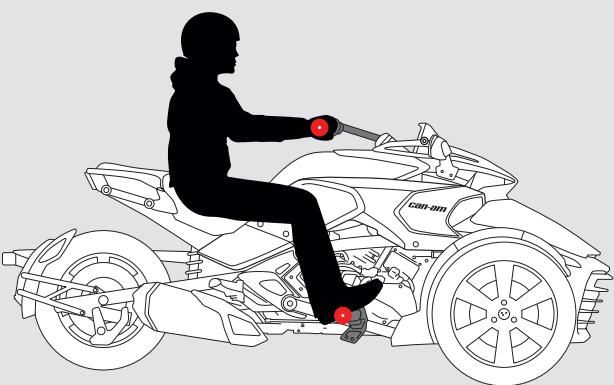
COMMODITÉ ET CONFORT

Avec amplement d'espace pour ranger votre équipement et plus de confort que jamais, vous n'aurez pas à vous soucier du temps qu'il fera au moment d'entreprendre vos longues randonnées.

CAN-AM SPYDER F3 & F3-S CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

LA PUISSANCE RENCONTRE L'EFFICACITÉ

Le moteur Rotax 1330 ACE vous permet de défier la route en sachant que vous avez la puissance que vous voulez quand vous en avez besoin. Il est aussi éconergétique, permettant de conduire jusqu'à 406 km par plein d'essence*.



À LA PERFECTION

Le système UFit unique du Spyder F3 permet d'ajuster facilement les repose-pieds selon votre taille et de choisir le guidon selon votre style de conduite, vous assurant ainsi une randonnée parfaite.

* Testé à vitesse constante. La consommation d'essence peut varier selon les habitudes de conduite, les conditions météorologiques, la longueur du trajet, l'état du véhicule, sa configuration et d'autres facteurs. Le kilométrage pendant la période de rodage peut être différent.

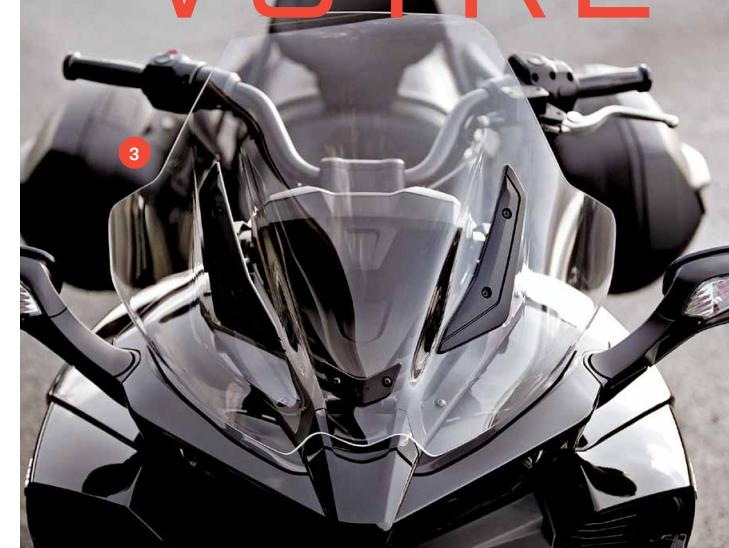
CONÇU POUR LA ROUTE

Le système de contrôle de stabilité vous aide à garder la maîtrise de votre véhicule, le système antipatinage procure une excellente adhérence et le système de freins antiblocage, combiné aux freins Brembo[†], assure une performance de freinage optimale.



PERFORMANCE SPORTIVE

Faites grimper votre taux d'adrénaline grâce au centre de gravité bas, aux amortisseurs plus absorbants et au Mode Sport du Spyder F3-S.

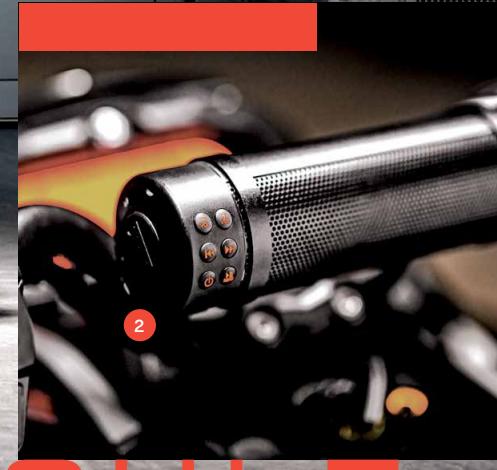


1. ENJOLIVEUR DE CONSOLE 2. BARRE AUDIO ROADTHUNDER[†] PAR MTX
3. PARE-BRISE BLUE RIDGE 4. SILENCIEUX AKRAPOVIĆ[†] SINISTER



PERSONNALISEZ VOTRE SPYDER F3 ET F3-S

Obtenez les accessoires parfaits pour aller encore plus loin.



CAN-AM SPYDER F3-T ET F3 LIMITED CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

**INCLUENT TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES
IMPORTANTES DU F3 ET DU F3-S, PLUS:**

LE CONFORT SUR LA ROUTE

Lors de longs trajets, vous apprécierez la protection supplémentaire contre le vent ainsi que la commodité du pare-brise bas, des rétroviseurs intégrés et de la boîte à gants.



AUDIO BRP PREMIUM

Le système BRP Audio à 6 haut-parleurs sur le Spyder F3 Limited et 4 haut-parleurs sur le Spyder F3-T avec radio, clavier de contrôle audio, port USB, Bluetooth[†] et prise auxiliaire 3,5 mm (1/8 po) vous permet d'écouter votre musique préférée à partir de tout appareil.

PRÊT POUR LES LONGUES RANDONNÉES

Le boîtier supérieur étanche et amovible du Spyder F3 Limited offre une capacité de stockage de 60 L (16 gal), ce qui le rend parfait pour ne rien laisser derrière. Maintenant compatible avec le système LinQ, cela ne prend que quelques minutes à retirer.



TOUJOURS PLUS LOIN

Rangez tous vos bagages dans le compartiment exclusif avant étanche et verrouillable, et dans les deux compartiments latéraux stylisés, pour une capacité de chargement totale de 78 L (21 gal).



RAFFINEZ LA PERSONNALISATION.

ACCESSOIRISEZ LE F3-T ET LE F3 LIMITED AU SUMMUM DU CONFORT ET DU DÉTAIL

Vous vous démarquez déjà par votre véhicule, choisissez les accessoires qui pousseront encore plus la distinction.



- 1. REPOSE-PIEDS PASSAGER
- 2. ACCOUDOIRS PASSAGER
- 3. DOSSIER CONDUCTEUR
- 4. ÉCLAIRAGE SIGNATURE
- 5. SIÈGE EN VINYLE COAST-TO-COAST



CONÇU POUR LES RANDONNÉES



NOUVEAU DESIGN MODERNE

Avec sa finition et ses riches textures, ses phares DEL haut de gamme et sa console moderne avec écran couleur ACL, chaque détail du nouveau Can-Am Spyder RT est marqué du sceau de la sophistication.

CONFORT HAUT DE GAMME

Nouveaux repose-pieds extralongs, centre de gravité plus bas, grands sièges chauffants conducteur et passager, calibration de suspension révisée pour une meilleure dynamique de conduite et protection supérieure contre le vent. Ajoutez de la distance entre chaque arrêt. Ou bien ne vous arrêtez pas du tout...

COMMODITÉ DE NIVEAU SUPÉRIEUR

- Une capacité de chargement pratique et polyvalente. Profitez de 177 L de capacité de rangement ou personnalisez votre rangement avec des accessoires, comme la valise supérieure compatible LinQ de 60 L qui peut accueillir deux casques.

CAN-AM SPYDER RT CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES

PARE-BRISE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

Ce nouveau pare-brise à commande électrique réglable et à mémoire offre une protection accrue contre le vent et revient automatiquement à la hauteur précédente gardée en mémoire ou à la position la plus basse.



PHARES DEL HAUT DE GAMME

Quand tout s'éclaire ! Les nouveaux phares DEL ne laissent rien dans l'obscurité au tournant d'une courbe et offrent visibilité accrue et éclairage précis.



LE CONFORT REHAUSSÉ

Le nouveau Can-Am Spyder RT représente le summum du confort sur la route avec ses sièges confortables et ses repose-pieds de 58,4 cm (23 po) qui permettent de changer de position et de freiner facilement.



DU VOLUME ET DU VOLUME

Apportez tout ce qu'il vous faut dans la valise supérieure arrière de 60 L (16 gal) du Can-Am Spyder RT Limited ou montez le volume dans les 6 haut-parleurs du système audio avec BRP Connect.

**POURSUIVEZ
L'EXPÉRIENCE.**

1. BOÎTE THERMIQUE LinQ 2. PORTE-Outils LinQ

3. ACCOUDOIRS PASSAGER

PERSONNALISEZ VOTRE SPYDER RT

Le plaisir et le confort sur la route montent d'un cran avec les bons accessoires.

15

RYKER



CARACTÉRISTIQUES CLÉS

CAN-AM RYKER

Couleurs de panneaux disponibles pour tous les modèles Can-Am Ryker



| Modèle | Ryker | Ryker | Ryker Édition Rallye |
|---------------------------|--|--|---|
| Moteur | Rotax® 600 ACE ^{MC} 2 cylindres en ligne, refroidissement par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique | Rotax 900 ACE 3 cylindres en ligne, refroidissement par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique | Rotax 900 ACE 3 cylindres en ligne, refroidissement par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique |
| Puissance | 50 ch (37,3 kW) à 7 300 tr/min | 82 ch (61,1 kW) à 8 000 tr/min | 82 ch (61,1 kW) à 8 000 tr/min |
| Couple | 36,7 lb-pi (49,7 Nm) à 6 000 tr/min | 58,3 lb-pi (79,1 Nm) à 6 500 tr/min | 58,3 lb-pi (79,1 Nm) à 6 500 tr/min |
| Transmission | Automatique (CVT) avec marche arrière | Automatique (CVT) avec marche arrière | Automatique (CVT) avec marche arrière |
| Suspension avant | Amortisseurs SACHS [†] à double tube | Amortisseurs SACHS [†] à double tube | KYB [‡] HPG avec réglage de la précharge |
| Suspension arrière | Amortisseur SACHS à double tube avec réglage de la précharge | Amortisseur SACHS à double tube avec réglage de la précharge | Amortisseurs KYB HPG avec réservoir de compression à 4 positions et précharge réglable |
| L x L x H | 2 352 x 1 509 x 1 062 mm (92,6 x 59,4 x 41,8 po) | 2 352 x 1 509 x 1 062 mm (92,6 x 59,4 x 41,8 po) | 2 352 x 1 509 x 1 062 mm (92,6 x 59,4 x 41,8 po) |
| Poids à sec | 270 kg (594 lb) | 280 kg (616 lb) | 285 kg (627 lb) |
| Capacité de rangement | Boîte à gants - 7 L (1,85 gal) | Boîte à gants - 7 L (1,85 gal) | Boîte à gants - 7 L (1,85 gal) |
| Réservoir de carburant | 20 L (5,28 gal) | 20 L (5,28 gal) | 20 L (5,28 gal) |
| Caractéristiques de série | Choix d'un ensemble de panneaux classiques Affichage numérique de 11,4 cm Système de contrôle de la stabilité Port USB double Système UFit qui ne requiert aucun outil | Choix d'un ensemble de panneaux classiques Affichage numérique de 11,4 cm Système de contrôle de la stabilité Port USB double Système UFit qui ne requiert aucun outil Modes de conduite: Mode Eco et Mode Sport | Choix d'un ensemble de panneaux classiques Affichage numérique de 11,4 cm Système de contrôle de la stabilité Port USB double Système UFit qui ne requiert aucun outil Modes de conduite: Mode Eco, Mode Sport, Mode Rallye Pneus de Rallye Jantes renforcées Grille de protection de calandre Plaque protectrice Protège-mains Extension MAX Siège Rallye |

*Panneaux Édition limitée

SPYDER F3



CARACTÉRISTIQUES CLÉS

CAN-AM SPYDER F3

| Couleurs disponibles | Noir acier métallique | Noir monolithe satin Titane liquide métallique | Blanc perlé Titane liquide métallique | Noir acier métallique Titane liquide métallique Magma rouge métallique |
|---------------------------|---|--|--|---|
| Modèle | Spyder F3 | Spyder F3-S | Spyder F3-T | Spyder F3 Limited |
| Moteur | Rotax 1330 ACE, 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique | Rotax 1330 ACE, 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique | Rotax 1330 ACE, 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique | Rotax 1330 ACE, 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique |
| Puissance | 105 ch (78 kW) à 6 000 tr/min | 115 ch (86 kW) à 7 250 tr/min | 115 ch (86 kW) à 7 250 tr/min | 115 ch (86 kW) à 7 250 tr/min |
| Couple | 96 lb-pi (130 Nm) à 5 000 tr/min | 96 lb-pi (130 Nm) à 5 000 tr/min | 96 lb-pi (130 Nm) à 5 000 tr/min | 96 lb-pi (130 Nm) à 5 000 tr/min |
| Transmission | Semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6) | Manuelle à 6 rapports avec marche arrière (SM6) ou semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6) | Semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6) | Semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6) |
| Suspension avant | Amortisseurs SACHS Big-Bore | Amortisseurs au gaz FOX PODIUM† | Amortisseurs SACHS Big-Bore | Amortisseurs SACHS Big-Bore |
| Suspension arrière | Amortisseur SACHS | Amortisseur SACHS | Amortisseur SACHS à air avec réglage manuel de la précharge | Amortisseur SACHS à air avec réglage manuel de la précharge |
| L x L x H | 2 642 x 1 497 x 1 099 mm (104 x 58,9 x 43,3 po) | 2 642 x 1 497 x 1 099 mm (104 x 58,9 x 43,3 po) | 2 596 x 1 497 x 1 241 mm (102,2 x 58,9 x 48,9 po) | 2 596 x 1 497 x 1 241 mm (102,2 x 58,9 x 48,9 po) |
| Empattement | 1 709 mm (67,3 po) | 1 709 mm (67,3 po) | 1 709 mm (67,3 po) | 1 709 mm (67,3 po) |
| Hauteur du siège | 675 mm (26,6 po) | 675 mm (26,6 po) | 675 mm (26,6 po) | 675 mm (26,6 po) |
| Réservoir de carburant | 27 L (7,1 gal) | 27 L (7,1 gal) | 27 L (7,1 gal) | 27 L (7,1 gal) |
| Capacité de rangement | 24,4 L (6,5 gal) | 24,4 L (6,5 gal) | 78 L (21 gal) | 138 L (36,5 gal) |
| Caractéristiques de série | Affichage numérique de 11,4 cm Garde-boue avant raffinés avec feux à DEL intégrés | Affichage numérique d'une largeur de 19,3 cm Garde-boue avant raffinés avec feux à DEL intégrés Mode Sport Régulateur de vitesse Le modèle F3-S Special Series* comprend toutes les caractéristiques de série du Spyder F3-S plus : un écran ACL couleur d'une largeur de 19,8 cm jumelé à BRP Connect, qui permet de contrôler les applications de téléphone intelligent optimisées pour les véhicules Couvercle de siège passager et une grille super sport | Écran ACL couleur d'une largeur de 19,8 cm jumelé à BRP Connect, qui permet de contrôler les applications de téléphone intelligent optimisées pour les véhicules Garde-boue avant raffinés avec feux à DEL intégrés Système de son BRP Audio à 4 haut-parleurs Clavier de contrôle audio Régulateur de vitesse Port USB Calibré pour tirer une remorque Can-Am | Écran ACL couleur d'une largeur de 19,8 cm jumelé à BRP Connect, qui permet de contrôler les applications de téléphone intelligent optimisées pour les véhicules Garde-boue avant raffinés avec feux à DEL intégrés Système de son BRP audio Premium à 6 haut-parleurs Clavier de contrôle audio Régulateur de vitesse Port USB Repose-pieds et poignées chauffantes pour le conducteur et le passager Pièces et garnitures disponibles en deux éditions: chrome ou noir Compartiment supérieur arrière amovible compatible LinQ‡ Calibré pour tirer une remorque Am |



SPYDER RT



CARACTÉRISTIQUES CLÉS

CAN-AM SPYDER RT

1

Couleurs disponibles

Craie métallique
Pétrole métallique

Craie métallique
Pétrole métallique
Marsala profond métallique
Gris asphalte métallique

| Modèle | Spyder RT | Spyder RT Limited |
|----------------------------------|--|--|
| Moteur | Rotax 1330 ACE, 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique | Rotax 1330 ACE, 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique |
| Puissance | 115 ch (86 kW) à 7 250 tr/min | 115 ch (86 kW) à 7 250 tr/min |
| Couple | 96 lb-pi (130 Nm) à 5 000 tr/min | 96 lb-pi (130 Nm) à 5 000 tr/min |
| Transmission | Semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6) | Semi-automatique à 6 rapports avec marche arrière (SE6) |
| Suspension avant | Amortisseurs SACHS Big-Bore | Amortisseurs SACHS Big-Bore |
| Suspension arrière | Amortisseur SACHS à air réglable | Amortisseur SACHS à air à ajustement automatique |
| L x L x H | 2 777 x 1 554 x 1 464 mm (109,3 x 61,2 x 57,6 po) | 2 833 x 1 554 x 1 464 mm (111,5 x 61,2 x 57,6 po) |
| Empattement | 1 714 mm (67,5 po) | 1 714 mm (67,5 po) |
| Hauteur du siège | 755 mm (29,725 po) | 755 mm (29,725 po) |
| Réservoir de carburant | 26,5 L (7 gal) | 26,5 L (7 gal) |
| Capacité de rangement | 117 L (31 gal) | 177 L (47 gal) |
| Caractéristiques de série | Phares DEL Premium Repose-pieds de randonnée pour conducteur Repose-pieds ajustables pour passager Siège ultra confortable avec soutien lombaire Poignées chauffantes pour conducteur Poignées chauffantes pour passager Système de son BRP Audio à 4 haut-parleurs Écran ACL couleur d'une largeur de 19,8 cm jumelé à BRP Connect Clavier de contrôle audio Boîte à gants avec port USB Régulateur de vitesse Compartiments rigides latéraux Pare-brise à réglage électrique avec mémoire Calibré pour tirer une remorque Can-Am Compatible LinQ | Phares DEL Premium Repose-pieds de randonnée pour conducteur Repose-pieds ajustables pour passager Siège ultra confortable avec soutien lombaire Système de son BRP audio Premium à 6 haut-parleurs Écran ACL couleur d'une largeur de 19,8 cm jumelé à BRP Connect Clavier de contrôle audio Boîte à gants avec port USB Régulateur de vitesse Compartiments rigides latéraux Pare-brise à réglage électrique avec mémoire Calibré pour tirer une remorque Can-Am Éclairage Signature DEL Compartiment avant avec éclairage et revêtement Poignées chauffantes pour conducteur et passager Sièges chauffants pour conducteur et passager Compartiment arrière avec dossier passager intégré et compatible LinQ Suspension arrière avec réglage auto-nivelant |

PRENEZ
LA
ROUTE
AVEC
STYLE



1. CASQUE MODULAIRE CAN-AM N100-5 2. T-SHIRT NATION Y
3. MANTEAU DE TEXTILE CAN-AM 4. MANTEAU CRUISE

CANAMSURROUTE.COM



219201325



UNE MARQUE DE

