

RYKER

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Un prix jamais vu
- Conçu pour vous amuser
- Facile à conduire
- 100 000 façons de le personnaliser



Modèle illustré avec
Panneaux classiques
noir intense

MODE SPORT / **UFIT** / **ECO**

	Rotax® 600 ACE ^{MC}	Rotax® 900 ACE ^{MC}
MOTEUR		
Type	Rotax® 600 ACE ^{MC} avec 2 cylindres en ligne, refroidissement par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique	Rotax® 900 ACE ^{MC} avec 3 cylindres en ligne, refroidissement par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique
Alésage et course	74 x 69,7 mm (2,9 x 2,7 po)	74 x 69,7 mm (2,9 x 2,7 po)
Puissance	50 ch (37,3 kW) à 7 300 tr/min	82 ch (61,1 kW) à 8 000 tr/min
Couple	36,7 lb-pi (49,7 Nm) à 6 000 tr/min	58,3 lb-pi (79,1 Nm) à 6 500 tr/min
TRANSMISSION		
Type	Automatique (TVC) avec marche arrière	
CHÂSSIS		
Suspension avant	Double triangulation	
Amortisseurs avant/course	Amortisseurs SACHS ¹ à double tube / 137 mm (5,39 po)	
Suspension arrière	Multi-Link – monobras oscillant	
Amortisseur arrière/course	Amortisseur SACHS à double tube avec réglages de précharge / 150 mm (5,91 po)	
Répartition électronique de la force de freinage	Frein hydraulique aux 3 roues avec commande au pied	
Freins avant	Étriers de frein fixe Nissin ¹ à 2 pistons, disques de 270 mm	
Frein arrière	Étrier de frein flottant à 1 piston, disque de 220 mm	
Frein de stationnement	Serrure de stationnement	
Pneus avant	MC145/60R16 66T	
Pneu arrière	MC205/45R16 77T	
Jantes avant en aluminium	5 rayons, noir carbone, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)	
Jante arrière en aluminium	5 rayons, noir carbone, 406 x 165 mm (16 x 6,5 po)	
CAPACITÉ		
Capacité de passager	1	
Charge maximale du véhicule	204 kg (449,7 lb)	
Capacité de rangement	7 L (1,85 gal)	
Réservoir de carburant	20 L (5,28 gal)	
Type de carburant	Super sans plomb	

	Rotax® 600 ACE ^{MC}	Rotax® 900 ACE ^{MC}
DIMENSIONS		
L x L x H	2 352 x 1 509 x 1 062 mm (92,6 x 59,4 x 41,8 po)	
Empattement	1 709 mm (67,3 po)	
Hauteur du siège	599 mm (23,6 po)	597 mm (23,5 po)
Garde au sol	104 mm (4,1 po)	102 mm (4 po)
Poids à sec	270 kg (594 lb)	280 kg (616 lb)
INSTRUMENTS		
Type	Affichage numérique de 11,4 cm (4,5 po)	
Fonctions principales	Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, distance jusqu'à vide, jauge de carburant, voyants moteur et horloge	Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, distance jusqu'à vide, jauge de carburant, voyants moteur, horloge, mode ECO et mode Sport
SÉCURITÉ		
SCS	Système de contrôle de la stabilité	
TCS	Système d'antipatinage	
ABS	Système de freins antiblocage	
Système antiviol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC})	
HHC	Aide au démarrage en côte	
COUVERTURE		
Garantie du fabricant	1 an de garantie limitée BRP avec service d'assistance routière de 1 an	
Service prolongé BRP	B.E.S.T. disponible au choix, entre 12 et 36 mois avec assistance routière	
CARACTÉRISTIQUES		
	2 phares avant halogènes (55 W) Garde-boue avant avec feux DEL intégrés Port USB double Boîte à gants Siège entièrement étanche avec mousse mémoire	

* Uniquement sur l'option moteur Rotax 900 ACE.

SÉRIE CLASSIQUE¹



Noir intense Rouge adrénaline Jaune choc

SÉRIE ÉPIQUE



Noir carbone Blanc immortel Acier liquide

SÉRIE EXCLUSIVE²



Rose punk Or liquide Jaune Héritage Bleu galactique Jaune acide



Tempête de sable Menthe glacée Noir fantôme Blanc Héritage III Rose floraison

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES



TRANSMISSION AUTOMATIQUE (TVC)

Vous n'avez pas à vous préoccuper du changement de rapport, car votre transmission à variation continue trouvera la combinaison parfaite de performance et d'économie de carburant pour vous.



OPTIONS DE MOTEUR

Le moteur Rotax 600 ACE à 2 cylindres est accessible et performant, tandis que le moteur Rotax 900 ACE à 3 cylindres offre plus de puissance et d'enthousiasme!



ARBRE DE TRANSMISSION

La technologie de l'arbre de transmission extrêmement durable et robuste vous aidera à profiter d'une conduite souple tout au long du parcours. Aucun besoin de réglage, d'alignement ou de maintenance supplémentaire.



UFIT

Peut être ajusté pour s'adapter à la taille et au style du conducteur dans un court laps de temps.



VSS

Système de stabilité du véhicule qui utilise une variété de technologies, y compris SCS/ABS/TCS, pour surveiller le véhicule et assurer la confiance du conducteur sur la route.



PERSONNALISATION

Le Can-Am Ryker a été conçu pour être personnalisable à l'infini avec des options pour un ou deux passagers! Il suffit de quelques instants pour le transformer.