

can-am

CAN-AM.COM.BR



can-am



LINHA OFF-ROAD



SOMOS FEITOS PRA ISSO

LINHA CAN-AM 2020



OUTLANDER

Em destaque:
**Outlander
XT 1000R**

Uma volta e você vai concordar:
É o melhor ATV do mundo.



RENEGADE

Em destaque:
**Renegade
X mr 1000R**

Desempenho, dirigibilidade e
estabilidade incomparáveis.



DEFENDER

Em destaque:
**Defender MAX
Lone Star HD10**

Totalmente revisado para lhe ajudar
em seu trabalho mais pesado.



MAVERICK TRAIL

Em destaque:
**Maverick Trail
DPS 1000**

50 polegadas de largura, e potencial
ilimitado para aventuras.



MAVERICK SPORT

Em destaque:
**Maverick Sport MAX
DPS 1000R**

União imbatível de potência,
dirigibilidade e capacidade.



MAVERICK X3

Em destaque:
**Maverick X3 X rc
Turbo RR**

O máximo em desempenho e diversão
– multiplicado por quatro.



OUTLANDER 570

Em destaque:
**Outlander
Edição Mossy Oak 570**

Potência, conforto e capacidades
inacreditáveis

AQUI ESTÁ UMA NOVA EXPERIÊNCIA OFF-ROAD

Ao dar a partida e sair para uma volta, perceberá que as coisas são diferentes num Can-Am. Aqui, a inovação e o progresso não param nunca. Clima? Estações? Terreno difícil? Serviços pesados? Se você pode imaginar, nós provavelmente já o fizemos. Agora é a sua vez.

Alguns modelos podem não estar disponíveis em sua região. Consulte uma concessionária autorizada.



can-am

SSV

- 6 Defender
- 8 Maverick X3
- 12 Maverick Sport
- 13 Maverick Trail

ATV

- 16 Outlander 570
- 18 Outlander
- 22 Renegade
- 23 DS - Infantil
- 24 Recursos Exclusivos Can-Am

O NOVO DEFENDER:
FAÇA TUDO.
E MAIS UM POUCO.

6

PROJETADO DESDE O PILOTO
PARA QUALQUER DESAFIO:
OUTLANDER 2020.

16

SOMENTE OS ACESSÓRIOS CAN-AM OFERECEM



ENCAIXE &
COMPATIBILIDADE



QUALIDADE &
CONFIABILIDADE

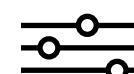


ESTILO &
VISUAL

VEJA NOSSA LINHA
DE ACESSÓRIOS,
PEÇAS ORIGINAIS
E EQUIPAMENTOS
EM UMA REVENDA
AUTORIZADA CAN-AM.



PERSONALIZE O SEU



Alguns modelos podem não estar disponíveis em sua região. Consulte uma concessionária autorizada.

FEITO PARA QUEM QUER PILOTAR E SE SENTIR LIVRE E CONECTADO COM O TERRENO.

SSV

- DEFENDER
- MAVERICK X3
- MAVERICK SPORT
- MAVERICK TRAIL



EQUIPE SEU UTV CAN-AM PARA QUASE TUDO - PASSEIOS EMOCIONANTES, TRABALHOS OU COMPETIÇÕES – EM POUCOS CLIQUES.

— VISITE [CAN-AM.COM.BR](https://can-am.com.br) PARA MAIS DETALHES

NOVO DEFENDER 2020: REPROJETADO E COM FORÇA DE SOBRA.

Pronto para fazer mais? Confira os dados: São 50 hp de potência e 69 lb-pés de torque, líderes na categoria, capacidade de carga de 680 kg e reboque de 1.134 kg. Suspensão redesenhada. Chassi mais forte. O novo Defender está pronto para tudo – com capacidade de sobra.

FIQUE CONFORTÁVEL

Enquanto o trabalho é feito, o conforto não pode ser comprometido. Por isso o Defender foi projetado com requinte, mesmo para os momentos de trabalho duro. Por seu isolamento aperfeiçoado, chapa mais espessa, escapamento recalibrado e cobertura do CVT, as qualidades do Defender falam por si.

SUSPENSÃO REPROJETADA DE BRAÇOS EM DUPLO-A

Especificação é uma coisa, realidade é outra. O novo Defender enfrenta qualquer desafio, com suspensão de 11 polegadas de curso e 13 polegadas de altura livre do solo. Excelente estabilidade, respostas imediatas e maior força se devem às novas suspensões dianteira e traseira com 64 polegadas.

Alguns modelos podem não estar disponíveis em sua região. Consulte uma concessionária autorizada.

FORTE E PRONTO
PARA O TRABALHO
EM QUALQUER
LUGAR

LÍDER
DE MERCADO
69
LB-PÉS DE TORQUE

• RADIADOR 30%
MAIOR

50
HP POTÊNCIA

MOTOR ROTAX

• EFICIENTE
• ECONÔMICO
• POTENTE

28_{CM}
[11 POL.]
ALTURA LIVRE DO SOLO

• SUSPENSÃO
REDESENHADA
• NOVOS BRAÇOS
EM A

30%
AUMENTO NA
RÍGIDEZ DO CHASSI

• REBOCA ATÉ 1.134 KG
(2.500 LB)
• AÇO DUAL PHASE
MAIS LEVE

CHASSI MAIS RÍGIDO

Com seu chassi reforçado em aço dual phase o novo Defender é 30% mais forte, com peso total menor – embora vários reforços tenham sido adicionados.

CONHEÇA
A LINHA
DEFENDER



DEFENDER DPS

TOME AS RÉDEAS.

A Direção Dinâmica Assistida (DPS) faz dele um utilitário que passa bem por qualquer caminho. Use seus múltiplos espaços, engate o 4WD e pilote o melhor sem pesar no bolso.



DEFENDER DPS



DEFENDER MAX DPS

RECURSOS PADRÃO		DEFENDER DPS
Motores	Opções de Motorização Rotax V-Twin	HD8
	Potência	50 hp
	Transmissão PRO-TORQ com Sistema de Resposta Rápida (QRS), Ventilação de Alto Fluxo e Proteção Eletrônica da Cinta de Tração	✓
	Diferencial Traseiro com Turt Mode e Visco-Lok QE	✓
	Direção Dinâmica Assistida (DPS)	✓
Suspensões	Suspensão Dianteira Braço em Duplo-A / Suspensão Traseira TTA com barra de torção	✓
Pneus / Rodas	Pneus / Rodas	Pneus Maxxis Bighorn 20" de 27 pol. / Rodas de Alumínio Fundido de 14 pol.
Dimensões / Capacidades	Comprimento / Largura / Altura	307,1 x 157,5 x 193 cm (121 x 62 x 76 pol.)
	Altura Livre do Solo	28 cm (11 pol.)
	Capacidade da Caçamba* 454 kg (1.000 lb) / Capacidade de Reboque 1.134 kg (2.500 lb)	✓
	Capacidade de Combustível 40 L (10,6 Gal)	✓
Recursos	Banco VERSA-PRO com Assentos Rebatíveis para Passageiros, Ganchos Laterais Inferiores e Banco de Contorno	✓
	Engate de 5 cm (2") e Coluna de Direção Ajustável	✓
	Proteção	Para-choque Integrado em Aço, Placa de Proteção Central em HMWPE
	1 Ano Livre de Manutenção	✓
	Disponível em Configuração para 6 Passageiros	✓
	Opções de Cores (Algumas opções de cores podem estar indisponíveis na versão MAX)	

* Califórnia somente: 272,2 kg (600 lb)

ESTES SÃO
OS LIMITES
QUE ATINGIMOS...
NOVAMENTE

195

HP DE POTÊNCIA

MOTOR TURBO RR

- PISTÕES MAIS FORTES, TURBO E INTERCOOLER MAIORES
- REFRIGERAÇÃO REVISTA

ATÉ
41_{CM}

(16 POL.)
DISTÂNCIA DO SOLO

- NOS MODELOS PACOTE X COM 183 CM (72 POL.)

PNEUS
32_{POL.}
DISPONÍVEIS

- NO MODELO X3 X RC
- RODAS BEADLOCK DE 15 POL. DISPONÍVEIS

ATÉ
61_{CM}

(24 POL.)
CURSO DA SUSPENSÃO

- CURSO LÍDER NO MERCADO PARA MAIOR CONFORTO E ABSORÇÃO DE IMPACTOS

TENHA UM VERDADEIRO
CAMPEÃO DE 195 OU 120 HP
PARA FAZER A SUA ALEGRIA

O X3 não foi feito para um passeio no parque. Foi feito para chacoalhar o cérebro dentro de sua cabeça. Desde seu design agressivo à sua cabine Ergo-Lok, com foco no piloto e passageiros, foi desenvolvido para enfrentar qualquer terreno com uma potência turbinada de até 195 HP.

**MOTOR
TURBO RR**

O novo Turbo RR com 195 hp é um campeão desde o início, agora com pistões mais duráveis, turbo e injetores maiores, filtro de ar menos restritivo, novo intercooler e maior capacidade de refrigeração.

**NOVA CALIBRAGEM
DA SUSPENSÃO EM
MODELOS DE 72 POL.**

Até 40,6 cm (16 pol.) de distância livre do solo com a suspensão revista que adiciona 2,5 cm (1 pol.) de vão livre ao Maverick X3*, para ultrapassar qualquer obstáculo ou terreno. Ajuste os amortecedores para qualquer tipo de trilha que você quiser.

*Exceto Maverick X3 X rs Turbo R

**VALE CADA CENTAVO
INVESTIDO**

Sem dúvida, você quer uma máquina de máximo desempenho pelo seu dinheiro – Até 55,9 cm (22 pol.) de curso de suspensão no Maverick X3 RS e centenas de acessórios para tornar o seu Maverick perfeito.

CONHEÇA
A LINHA
MAVERICK X3



RECURSOS PADRÃO	
Motores	Opções de Motorização Rotax 3 Cilindros
	Potência
	CVT com Sistema de Resposta Rápida (QRS) com Ventilação de Alto Fluxo
	Motor de Três Cilindros com Turbo, Refrigeração Líquida e Filtro de Ar de Alto Desempenho
Suspensões	Diferencial Dianteiro Seleccionável 2WD/4WD com Visco-Lok
	Direção Dinâmica Assistida (DPS) Tri-Mode de Alto Torque
	Suspensão Dianteira de Braço em Duplo A / Suspensão Traseira de Braço Oscilante Torsional com 4 Conexões TTX com Barra Estabilizadora
	Suspensão Dianteira e Traseira FOX 2.5 PODIUM Piggyback com ajuste de compressão QS3
Pneus / Rodas	Curso da Suspensão
	Pneus / Rodas
Dimensões	Comprimento / Largura / Altura
	Altura Livre do Solo
Recursos	Capacidade do Rack de 91 Kg (200 lb) com Sistema de Fixação Rápida LinQ
	Gaiola e Chassi em Aço Dual Phase 980
	Sistema de Segurança Codificado Digitalmente por Radiofrequência (D.E.S.S.™) com Botão Start/Stop
	Proteção
Disponível em Configuração para 4 Passageiros	
Opções de Cores	

MAVERICK X3

COMEÇANDO EM OUTRO NÍVEL.

Máximo desempenho, a um preço mais acessível. Mais acessível do que nunca, com motor turbo de 120 hp, chassis resistente de 2 ou 4 lugares, suspensão FOX – e a aventura da sua vida.



MAVERICK X3

MAVERICK X3 X rs

CONSTRUÍDO PARA VENCER.

Esteja sempre na frente, com 195 hp, suspensão com amortecedores FOX PODIUM RC e by-pass, diferencial Smart-Lok com o modo Trail Active – e até 4 lugares.



MAVERICK X3 X rs



MAVERICK X3 MAX X rs

MAVERICK X3 X rs	
Motores	Turbo RR
	195 hp
	✓
	Intercooler Integrado
Suspensões	Diferencial Dianteiro Blocante com Tecnologia Exclusiva Smart-Lok *. Sistema de Tração de 4 Modos Real: 2WD/4WD com Dif. Diant. Blocante/4WD TRAIL ACTIVE/WD TRAIL
	✓
	✓
	FOX® 2.5 PODIUM RC2® Piggyback com Bypass / FOX® 3.0 PODIUM RC2® Piggyback com Bypass
Pneus / Rodas	55,9 cm (22 pol.) / 61 cm (24 pol.)
	Pneus Maxxis Bighorn 2.0® de 30 pol. / Rodas de Alumínio Fundido de 14 pol.
Dimensões	335,3 x 184,7 x 174 cm (132 x 72.7 x 68.5 pol.)
	40.6 cm (16 pol.)
Recursos	✓
	✓
	✓
	✓
Para-choque Dianteiro Integrado, Placa de Proteção Integral em HMWPE de Alta Resistência, Portas 1/4, Teto Integral, Arnês de 4 Pontos com Protetores de Ombro, Gancho de Reboque Traseiro	
✓	

MAVERICK X3 X rc

CHEIO DE ALTITUDE.

Alcance os últimos metros com o ajuste exato do diferencial Smart-Lok para terrenos rochosos, amortecedores FOX 3.0 PODIUM RC com by-pass, guincho e protetores especiais.



MAVERICK X3 X rc

MAVERICK X3 X rc	
Motores	Turbo RR
	195 hp
	✓
	Intercooler Integrado
Suspensões	Diferencial Dianteiro Blocante com Tecnologia Exclusiva Smart-Lok *. Sistema de Tração de 4 Modos Real: 2WD/4WD com Dif. Diant. Blocante/4WD TRAIL ROCK/WD TRAIL
	✓
	Suspensão Dianteira com Braço em Duplo A Arqueado e Barra de Torção Inspirada em Trophy Trucks
	FOX® 2.5 PODIUM RC2® Piggyback com Bypass / FOX® 3.0 PODIUM RC2® com Reservatório Remoto e Bypass
Pneus / Rodas	55,9 cm (22 pol.) / 61 cm (24 pol.)
	Pneus Maxxis Liberty de 32 pol. / Rodas Beadlock de Alumínio Fundido de 15 pol.
Dimensões	341,6 x 184,9 x 174 cm (134,5 x 72,8 x 68,5 pol.)
	40,6 cm (16 pol.)
Recursos	✓
	✓
	✓
	✓
Para-choque Dianteiro, Placa de Proteção Integral em HMWPE de Alta Resistência com Proteção para o Diferencial, Portas 1/4, Barras de Deslizamento em Pedras em UHMWPE, Protetores de Braços de Suspensão em HMWPE, Gancho de Reboque Traseiro	
N/D	



Garantia limitada de 6 meses.

TABELA DE CORES

- Prata Hyper, Azul Intense & Verde Manta
- Prata Hyper & Vermelho Can-Am
- Preto Carbon & Laranja

can-am
MAVERICK SPORT

MAVERICK SPORT
E MAVERICK TRAIL:
A LIBERDADE DE CHEGAR
ONDE VOCÊ QUISER.

can-am
MAVERICK TRAIL

Você está vendo a mais recente tecnologia e design da Can-Am, disponível nos mais versáteis Mavericks: o Maverick Trail e Maverick Sport. Oferecidos em 2 larguras, desde uma de 50 polegadas ideal para trilhas, e duas opções de motores Rotax com até 100 hp. Ande por trilhas, desertos, pedras – tudo com o mesmo veículo.

USADO

Ao colocar o DNA da Can-Am num chassi de 152 cm (60 pol.) de largura, você não tem apenas um Maverick Sport, você tem um modo de vida. Potência, precisão e uma habilidade incrível para tornar caminhos difíceis mais confortáveis e divertidos.

PRECISO

Precisão é uma palavra muito usada. Pois você pode colocar o Maverick Sport exatamente onde quer – com seu entreeixos maior que o da concorrência e sua suspensão esportiva, precisão é exatamente o que você recebe. Você aponta e ele vai.

CONFIÁVEL

Estabilidade, capacidade, dirigibilidade... são os pilares da confiança. É o que você espera de um veículo, e precisamente o que colocamos no Maverick Sport.

FEITO PARA
AS MAIORES
E MELHORES
AVENTURAS

LARGURA DE
127-152 CM
(50-60 POL.)
ESCOLHA A SUA

- MODELOS DE 127 CM (50 POL.) PARA TRILHAS E 152 CM (60 POL.) PARA MAIOR DESEMPENHO

ATÉ
100
HP DE POTÊNCIA

- ESCOLHA ENTRE OS MOTORES ROTAX 800 (51 HP) E 1000R (100 HP)

ATÉ
37 CM
(14,75 POL.)
CURSO DE SUSPENSÃO

- MAIOR CONFORTO E ABSORÇÃO DE IMPACTOS

CONHEÇA
A LINHA
MAVERICK
SPORT/TRAIL



MAVERICK SPORT DPS

PONHA PARA RODAR.

Até 100 hp, com Direção Dinâmica Assistida (DPS) para completar. Subidas íngremes, longas retas e um visual inesquecível – o que você quer primeiro?



MAVERICK SPORT DPS



MAVERICK SPORT MAX DPS

MAVERICK TRAIL DPS

CURVA APÓS CURVA.

A alta potência Rotax e a confiança da Direção Dinâmica Assistida (DPS) garantem o controle, conforto e capacidade, muito além da sua largura de 127 cm (50 pol.)



MAVERICK TRAIL DPS

	RECURSOS PADRÃO	MAVERICK SPORT DPS
Motores	Opções de Motorização Rotax V-Twin	1000R
	Potência	100 hp
	Sistema de Resposta Rápida (QRS), Ventilação de Alto Fluxo e Proteção Eletrônica da Cinta de Tração	✓
	Diferencial Dianteiro Seleccionável 2WD / 4WD com Visco-Lok	✓
	Direção Dinâmica Assistida (DPS)	✓
Suspensões	Suspensão Dianteira Braço em Duplo-A / Suspensão Traseira TTA com barra de torção	✓
	Amortecedores Dianteiros e Traseiros FOX 2.0 PODIUM	FOX® 2.5 Piggyback com Ajuste de Compressão QS3™ (somente modelo MAX)
	Curso da Suspensão	29,2 cm (11,5 pol.) / 30,5 cm (12 pol.)
Pneus / Rodas	Pneus / Rodas	Pneus Maxxis Bighorn 2.0" de 27 pol. / Rodas de Alumínio Fundido de 12 pol.
Dimensão	Comprimento / Largura / Altura	302,2 x 152,4 x 180,6 cm (119 x 60 x 71,1 pol.)
	Altura Livre do Solo	30,5 cm (12 pol.)
	Capacidade da Caçamba 136 kg (300 lb) / Capacidade de Reboque 680 kg (1.500 lb)	✓
	Controle Eletrônico de Descida	✓
Recursos	Engate de 5 cm (2 pol.)	✓
	Proteção	Para-choque Dianteiro Integrado em Aço, Meias-portas Premium, Placas de Deslizamento Integrais Injetadas, Para-lamas
	Disponível em Configuração para 4 Passageiros Opções de Cores	✓

Alguns modelos podem não estar disponíveis em sua região. Consulte uma concessionária autorizada.

	MAVERICK TRAIL DPS
	800
	51 hp
	✓
	✓
	✓
	✓
	✓
	25,4 cm (10 pol.) / 25,4 cm (10 pol.)
	Rodas de Alumínio Fundido de 12 pol.
	300,5 x 127 x 175,3 cm (118 x 50 x 69 pol.)
	25,4 cm (10 pol.)
	✓
	✓
	✓
	Para-choque Dianteiro Integrado em Aço, Placas de Deslizamento Integrais Injetadas
	N/D

PROJETADOS À PARTIR DO PILOTO, PARA
ENFRENTAR QUALQUER DESAFIO OFF-ROAD.

ATV

OUTLANDER 570
OUTLANDER
RENEGADE
DS



**TODO ATV CAN-AM ESTÁ PRONTO PARA SER
DESAFIADO. VEJA ONLINE TODOS OS ACESSÓRIOS
PARA TRABALHO, DIVERSÃO E CAÇADAS.**

— VISITE [CAN-AM.COM.BR](https://can-am.com.br) PARA MAIS INFORMAÇÕES



Você está vendo um dos mais fortes e robustos ATVs do mercado. O Outlander 570 garante a aventura do momento, o trabalho pesado ou aquele passeio. Possui grandes habilidades e muita potência.

FORTE

Forte e confiável, o Can-Am Outlander 570 é um verdadeiro trator e tão resistente quanto você e pode ser equipado para fazer quase tudo.

CAPAZ

Aproveite a confiança que um veículo topa-tudo pode oferecer, enfrentando os dias mais difíceis, sempre com muito conforto, não importa a situação.

DESIGN

O Outlander foi projetado a partir do piloto, dos seus controles à sua posição de pilotagem, além do chassi otimizado para máximo conforto.

DESEMPENHO
EFICIENTE
QUE NUNCA
FALHA

48

HP DE POTÊNCIA

• EFICIENTE E TRABALHADOR
MOTOR ROTAX COM 48 HP DE POTÊNCIA

590^{KG}

CAPACIDADE REBOQUE

• CAPAZ DE REBOCAR ATÉ 590 KG (1.300 LB) COM FACILIDADE

163^{KG}

CAPACIDADE DO RACK

• RACKS EM AÇO COM SISTEMA LING DE ENGATE RÁPIDO PARA ACESSÓRIOS
• CAPACIDADE COMBINADA DE 163 KG (360 LB) NOS RACKS DIANTEIRO: 54 KG (120 LB) / TRASEIRO: 109 KG (240 LB)

CONHEÇA
A LINHA
OUTLANDER
570



RECURSOS PADRÃO		OUTLANDER
Motores	Opções de Motorização Rotax	570 V-Twin
	Potência	48 hp
	Diferencial Dianteiro Seleccionável 2WD / 4WD com Visco-Lok	✓
	TDireção Dinâmica Assistida (DPS) de 3 Modos	N/D
Suspensões	Suspensão Dianteira de Braço em Duplo A / Suspensão Traseira de Braço Independente Delimitador de Torção (TTI)	✓
	Amortecedores	Óleo
Pneus / Rodas	Pneus / Rodas	Pneus Carlisle® Trail Wolf de 25 pol. / Rodas de Aço de 12 pol.
Dimensões / Capacidades	Comprimento / Largura / Altura*	211 x 116,8 x 124 cm (83 x 46 x 49 pol.)
	Capacidade do Rack: Dianteiro 54,4 kg (120 lb) Traseiro 109 kg (240 lb)	✓
	Capacidade de Reboque 590 kg (1.300 lb)	✓
Recursos	Guincho	Pré-cabeado
	Para-choques	N/D
	Proteção	N/D
Opções de Cores		

*Para 1 passageiro apenas

Alguns modelos podem não estar disponíveis em sua região. Consulte uma concessionária autorizada.

OUTLANDER

PRONTO DESDE O INÍCIO.

Versatilidade para trabalhar e ir à qualquer lugar a um custo muito acessível – e muito mais.



OUTLANDER



OUTLANDER MAX

OUTLANDER X mr

COMPETIDOR PRONTO PARA A LAMA.

Enfrente os piores lamaçais e passe por terrenos pantanosos com seu snorkel, radiador deslocado, para-choques reforçados e pneus específicos para lama.



OUTLANDER X mr

OUTLANDER X mr	
	570 V-Twin
	48 hp
	Visco-Lok QE
	✓
	✓
	Óleo
	Pneus ITP Mega Mayhem de 28 pol. / Rodas de Alumínio Fundido de 12 pol.
	211 x 116,8 x 124 cm (83 x 46 x 49 pol.)
	Somente Traseiro: 109 kg (240 lb)
	✓
	Pré-cabeado
	Para-choque Dianteiro de Alta Resistência
	Soleiras para Pilotagem na Lama

PROJETADO PARA
SER O MELHOR,
COM FOCO NO
PILOTO

48^{POL.}
DE LARGURA

• 5,1 CM (2 POL.) DE
LARGURA ADICIONAL
PARA MAIOR
ESTABILIDADE

ATÉ
91^{HP}
DE POTÊNCIA

**NOVO MOTOR
ROTAX 1000R**

• MAIS POTENTE
MOTOR PARA ATV
• MODOS ADAPTÁVEIS
DE CONDUÇÃO

750^{KG}
(1.650 LB)
CAPACIDADE DE REBOQUE

• 10% A MAIS DO QUE
A CONCORRÊNCIA
• REBOQUE E
CARREGUE COM
CAPACIDADE DE
SOBRA

A linha Outlander é tão diversa quanto você. Todo Outlander tem a capacidade de levá-lo mais longe, mas cada versão e pacote é projetado para um retorno ainda melhor: Transporte, lama, trilhas e qualquer situação entre essas.

NOVOS PAINÉIS LATERAIS

Examinamos e inspecionamos cada peça para checar se podíamos ampliar o conforto, incluindo, neste ano, novos painéis laterais para oferecer menor aquecimento, maior ventilação e isolamento de ruídos do motor.

LÍDERES EM POTÊNCIA

Compare qualquer Outlander com a concorrência e você verá: Sempre temos a maior potência. Isso não é conversa, é engenharia e design. É potência com confiabilidade e facilidade de manutenção; uma condução agradável com um ronco inconfundível.

MODOS DE CONDUÇÃO ADAPTÁVEIS

Padrão em todos os motores 850 e 1000R, o Controle de Aceleração Inteligente (iTC) é o que torna o Outlander e seu motor Rotax tão responsivo no dia-a-dia. Com os modos adaptáveis de condução, o sistema eletrônico iTC garante a entrega suave de potência com um controle preciso.

Alguns modelos podem não estar disponíveis em sua região. Consulte uma concessionária autorizada.

CONHEÇA
A LINHA
OUTLANDER



OUTLANDER XT

OS EXTRAS SÃO ITENS
DE FÁBRICA.

Maior proteção externa, para-choques reforçados
e guincho garantem sua próxima aventura.

OUTLANDER XTP

DESEMPENHO PARA QUALQUER
SITUAÇÃO.

Totalmente equipado para estilo e desempenho
off-road, com amortecedores ajustáveis FOX PODIUM
2.0, rodas beadlock de 14 pol. e diversos acessórios
originais de fábrica.

OUTLANDER X mr

CONFIANÇA PARA IR FUNDO.

Feito para situações de lama e água extremos, equipa-
do com snorkel, proteção externa, suspensão, motor
e transmissão recalibrados – além de rodas e pneus
específicos.

OUTLANDER MAX LIMITED

TOTALMENTE EQUIPADO
DESDE O INÍCIO.

Capacidade extrema, estilo e versatilidade com o
potente motor Rotax 1000R. Enfrente longas aventuras
para 2 em quaisquer situações ao longo do caminho.



OUTLANDER MAX XT



OUTLANDER MAX XTP



OUTLANDER X mr



OUTLANDER MAX LIMITED

RECURSOS PADRÃO		OUTLANDER XT
Motores	Opções de Motorização Rotax	650 V-Twin
	Potência	62 hp
	Diferencial Dianteiro Seleccionável 2WD / 4WD com Visco-Lok	Visco-Lok QE
	Direção Dinâmica Assistida (DPS) de 3 Modos	✓
Suspensões	Suspensão Dianteira de Braço em Duplo A Arqueada / Suspensão Traseira de Braço Independente Delimitador de Torção (TTI), Barra de Torção Dianteira	✓
	Amortecedores	Óleo
Pneus / Rodas	Pneus ITP® Terracross 26 pol. Rodas de Alumínio Fundido de 14 pol.	
Dimensões	Comprimento / Largura / Altura	218,4 x 121,9 x 126 cm (86 x 48 x 49,5 pol.)
	Capacidade do Rack: Dianteiro 45 kg (100 lb) Traseiro 90 kg (200 lb)	✓
	Capacidade de Reboque 750 kg (1.650 lb)	✓
	Controle de Aceleração Inteligente (ITC)	N/D
Recursos	Guincho	Guincho Warn® 1.361 kg (3.000 lb) com Rolete de Retorno
	Para-choques	Para-choques Dianteiro e Traseiro de Alta Resistência
	Proteção	Defletores de Vento no Guidão, Para-lamas
	Sistema Anti-furto (D.E.S.S.)	✓
Opções de Cores		

OUTLANDER XT-P		OUTLANDER XT-P
	1000R V-Twin	91 hp
		Visco-Lok QE
		✓
		✓
		FOX® 1.5 PODIUM® QS3
		Pneus ITP® Terracross de 26 pol. / Rodas Beadlock de Alumínio Fundido de 14 pol.
	218,4 x 121,9 x 126 cm (86 x 48 x 49,5 pol.)	✓
		✓
		✓
	Guincho WARN® 1.361 kg (3.000 lb) com Rolete de Retorno	
		Para-choque Dianteiro e Traseiro de Alta Resistência
		Guidão de Perfil Cônico em Alumínio com Proteção Integral para as Mãos, Para-lamas
		✓

OULANDER X mr		OUTLANDER X mr
	1000R V-Twin	91 hp
		Visco-Lok QE
		✓
		✓
		FOX® 1.5 PODIUM® 1.5
		Pneus ITP® Cryptid de 30 pol. / Rodas de Alumínio Fundido de 14 pol.
	224 x 127 x 131 cm (88 x 50 x 51,5 pol.)	
	Traseiro: 90 kg (200 lb)	
		✓
		✓
		Guincho WARN® 1.361 kg (3.000 lb) com Rolete de Retorno
		Para-choques Dianteiro e Traseiro de Alta Resistência
		Soleiras para Pilotagem na Lama, Para-lamas
		✓

OUTLANDER MAX LIMITED		OUTLANDER MAX LIMITED
	1000R V-Twin	91 hp
		Visco-Lok QE
		✓
		✓
		FOX® 1.5 PODIUM® QS3
		Pneus Maxxis Bighorn 2.0 de 27 pol. / Rodas de Alumínio Fundido de 14 pol.
	238,8 x 121,9 x 135 cm (94 x 48 x 53 pol.)	
		✓
		✓
		✓
		Guincho WARN® 1.361 kg (3.000 lb) com Rolete de Retorno
		Para-choques Dianteiro e Traseiro de Alta Resistência
		Guidão com Defletores de Vento, Para-lamas
		✓

TABELA DE CORES

- Cinza Iron & Azul Octane
- Preto Carbon & Amarelo Sunburst
- Cinza Granit, Preto & Verde Manta
- Verde Boreal



can-am
RENEGADE

Tudo o que você precisa num
ATV de alto desempenho
– simplesmente acelere.
O Renegade utiliza toda a
experiência adquirida em
corridas, lamaçais e trilhas para
oferecer uma experiência única
em quatro rodas.

CONHEÇA
A LINHA
RENEGADE



RENEGADE X xc

SEJA UM CAMPEÃO DAS
TRILHAS.

Combinando excelente dirigibilidade
com uma suspensão de competição,
ele se adapta aos caminhos com
tanta agilidade que você vai achar
que os obstáculos foram removidos.



CONHEÇA
A LINHA
DS
INFANTIL



can-am
DS

Para jovens, a linha DS da Can-Am
proporciona aos pequenos pilotos
muita qualidade, design e confiabilidade.

DS 90

PEQUENO ATV,
GRANDES SORRISOS.

O DS 90 oferece aos pilotos
acima de 10 anos uma
experiência mais intensa e
conectada – com limitador de
velocidade para controle total.


DS 250

CHEGUE A OUTROS
NÍVEIS.

Possui motor de 249,4 cc de
refrigeração líquida, câmbio
CVT e chassi mais largo,
sendo o último passo antes
dos ATV’s para adultos.




RENEGADE X xc

RECURSOS PADRÃO		RENEGADE X xc
Motores	Opções de Motorização Rotax	1000R V-Twin
	Potência	91 hp
	Diferencial Dianteiro Seleccionável 2WD / 4WD com Visco-Lok	Visco-Lok QE
	Direção Dinâmica Assistida (DPS) de 3 Modos	✓
Suspensões	Suspensão Dianteira de Braço em Duplo A Arqueada / Suspensão Traseira de Braço Independente	✓
	Delimitador de Torção (TTI), Barra de Torção Dianteira	
	Amortecedores	FOX® 1.5 PODIUM® RC2
Pneus / Rodas	Pneus / Rodas	Pneus ITP® Holeshot ATR 25 pol. Rodas Beadlock de Alumínio Fundido de 12 pol.
Dimensões	Comprimento / Largura / Altura	218,4 x 121,9 x 124 cm (86 x 48 x 49 pol.)
	Capacidade do Rack 16 kg (35 lb)	✓
	Capacidade de Reboque 590 kg (300 lb)	✓
	Controle de Aceleração Inteligente (ITC)	✓
Recursos	Guincho	Pré-cabeado
	Para-choques	Para-choques Dianteiro e Traseiro de Alta Resistência
	Proteção	Guidão de Perfil Cônico em Alumínio com Protetores Integrais para as Mãos, Placa Protetora Dianteira e Central
	Sistema Anti-furto (D.E.S.S.)	✓
	Opções de Cores	 Preto & Vermelho Can-Am




DS 90

RECURSOS PADRÃO		DS 90
Motores	Motor	90
	Idade Recomendada	10 e Acima
	Susp. Dianteira Independente de Braço em A / Suspensão Traseira Braço Oscilante	✓
	Amortecedores	Óleo
Pneus / Rodas	Pneus / Rodas	PneusDianteiros: Duro Thrasher 19 x 7 x 8 pol. Pneus Traseiros: Duro Power Trail 18 x 9.5 x 8 pol. Rodas de Aço de 8 pol.
Recursos	Comprimento / Largura / Altura	152 x 90,5 x 93,5 cm (59,8 x 35,6 x 36,8 pol.)
	Opções de Cores	 Vermelho Can-Am



DS 250

		DS 250
Motores	Motor	250
	Idade Recomendada	14 e Acima
	Suspensão Dianteira com Braço em Duplo A	
	Amortecedores	Óleo
Pneus / Rodas	Pneus / Rodas	PneusDianteiros: Kenda 22 x 7 x 10 pol. Pneus Traseiros: Kenda 20 x 11 x 9 pol. Rodas Dianteiras: Aço Prateadas de 10 pol. Rodas Traseiras: Aço Prateadas de 9 pol.
Recursos	Comprimento / Largura / Altura	183 X 103 X 110,5 cm (72 X 40,5 X 43,5 pol.)
	Opções de Cores	 Preto & Vermelho Can-Am



RECURSOS EXCLUSIVOS CAN-AM

SSV POTÊNCIA LÍDER EM CADA CATEGORIA

MOTOR ROTAX

Os motores Rotax tornaram-se os motores mais cobiçados, admirados por sua precisão, desempenho e confiabilidade.

SUSPENSÕES

Maximize a absorção de impactos com o TTI e TTA. Os braços de torção em A (TTA), projetados especificamente para uso recreativo e utilitário oferecem uma condução suave em qualquer terreno, enquanto os braços de torção independentes (TTI) garantem que o veículo se mova apenas na direção desejada, resultando em melhor tração e transferência de potência ao solo.



DPS

A Direção Dinâmica Assistida (DPS) melhora a sensação da direção em situações de baixa velocidade e em terrenos difíceis. Também projetado para oferecer menor assistência em altas velocidades e maior assistência em baixas velocidades.



ERGONOMIA

Não colocamos apenas um assento numa máquina de desempenho surpreendente, nós projetamos o veículo ao redor dele. Sua posição e materiais foram desenvolvidos para maximizar o conforto e oferecer uma posição de pilotagem perfeita, para que o piloto fique sempre na trilha!



LinQ

O exclusivo sistema de engate rápido LINQ permite a você adicionar ou remover acessórios Can-Am em segundos, incluindo baús, sacolas modulares, extensões de racks e muito mais.



VISCO-LOK

Nosso exclusivo diferencial dianteiro progressivo auto-blocante monitora constantemente a velocidade das rodas dianteiras. Ao detectar diferenças entre elas, envia mais potência à roda com melhor tração. O piloto não precisa fazer nada para ativá-la. E o diferencial dianteiro auto-blocante Visco-Lok não possui limitador de velocidade.

ATV



MOTOR ROTAX

Iniciamos a construção de cada ATV Can-Am com um motor Rotax oferecendo a maior potência e melhor relação peso-potência do mercado. O ATV é projetado para trabalhar com essa potência, oferecendo desempenho incomparável. Isto vale para todos nossos modelos.



SUSPENSÃO TTI

A única suspensão traseira independente que elimina as variações de câmbio e caster, fazendo as rodas se moverem apenas para cima e para baixo, evitando o movimento lateral. Isto garante que o veículo seguirá apenas na direção desejada. Reconfigurado para maior tração e perfeita transferência de potência ao solo.

EXPLORE UM MUNDO DE AVENTURAS COM OS PRODUTOS BRP. **BRP.COM**



ski-doo LYNX SEA-DOO EVIRIDE ROTAX CAN-AM