

# 2020 RENEGADE® X XC

## RECURSOS

- Motor V-twin Rotax®
- Amortecedores dianteiros e traseiros FOX† 1.5 PODIUM† RC2
- Transmissão Variável Contínua (CVT) com frenagem do motor
- Direção Dinâmica Assistida (DPSTM) de modo triplo
- Rodas Beadlock de alumínio fundido de 12 pol.
- Pneus ITP Holeshot† ATR de 25 pol.
- Placa de proteção central e frontal em alumínio
- Guidão côncico em alumínio com deflectores de vento e calços quadrados
- Chassi G2 com tecnologia Tubular Envolvente (SST) G2 com Controle Geométrico de Contato

- Nova suspensão dianteira de braço duplo em A com barra estabilizadora
- Suspensão traseira independente com Braço Delimitador de Torção (TTI)
- Diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok‡ QE
- Indicador digital multifuncional
- Coloração, gráficos e tampa do assento do pacote X



Preto Carbon / 1000R

## MOTOR

### 1000R

|                                       |                                                                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo                                  | 91 hp, Rotax 976 cc V-twin, refrigeração líquida                                      |
| Sistema de Alimentação de Combustível | Sistema de Aceleração Inteligente (iTCTM) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI) |
| Transmissão                           | CVT, P / R / N / H / L, frenagem do motor padrão                                      |
| Conjunto de Transmissão               | Tração de 2WD / 4WD selecionável com diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok‡ QE |
| Direção Assistida                     | Direção Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo                                       |

## SUSPENSÕES

|                          |                                                                                   |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Suspensão Dianteira      | Braços duplos em A com barra estabilizadora<br>Curso de 23,3 cm (9,2 pol.)        |
| Amortecedores Dianteiros | FOX 1.5 PODIUM RC2                                                                |
| Suspensão Traseira       | Independente com Braço Delimitador de Torção (TTI)<br>Curso de 25,1 cm (9,9 pol.) |
| Amortecedores Traseiros  | FOX 1.5 PODIUM RC2                                                                |

## FREIOS

|           |                                                                                   |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Dianteros | Freios a disco duplos ventilados de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo |
| Traseiros | Freios a disco duplos ventilados de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo |

## RECURSOS

|           |                                                                                                                                                                                        |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicador | Multifuncional Digital:<br>Velocímetro, tacômetro, hodômetro,<br>hodômetro parcial e horímetro,<br>indicador de combustível, posição de marcha,<br>indicador 4x4, diagnóstico, relógio |
| Guincho   | Pré-cabeado para o guincho disponível                                                                                                                                                  |
| Proteção  | Para-choque dianteiro, guidão côncico em alumínio com deflectores de vento e calços quadrados, placa de proteção frontal e central em alumínio                                         |

|                   |                                                                                                           |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Instrumentação    | Saída DC tipo acendedor de cigarros no painel,<br>conector padrão na traseira (15 A)                      |
| Luzes             | 240 W de 4 faróis com facho tipo projetor montados no para-lamas (60 W) com lâmpada traseira/luz de freio |
| Assento           | Standard                                                                                                  |
| Sistema Antifurto | Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.)                                                   |

## GARANTIA

### Fábrica

6 meses de garantia limitada

©2019 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados.™, ® e o logotipo BRP são marcas registradas da BRP ou de suas afiliadas. Os produtos são distribuídos nos EUA por BRP US Inc. \*Mostrado o peso seco do modelo básico. † Visco-Lok é uma marca comercial GMK Viscodrive GmbH. ‡ Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. Devido ao nosso contínuo comprometimento com a qualidade e a inovação dos produtos, a BRP se reserva o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou alterar as especificações, o preço, o projeto, as características, os modelos ou o equipamento, sem incorrer em nenhuma obrigação. Passeie responsávelmente. A BRP recomenda enfaticamente que todos os pilotos de ATV façam um curso de treinamento. Para obter informações sobre segurança e treinamento, consulte a sua concessionária ou, nos EUA, ligue para o ATV Safety Institute em 1 (800) 887-2887. No Canadá, telefone para o Canadian Safety Council no número 1 (613) 739-1535 ext. 227. Os ATVs podem ser perigosos se se operar. Para a sua segurança: o operador e o passageiro devem usar capacete, proteção para os olhos e outro vestuário de proteção. Lembre-se sempre de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. Nunca pilotem em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. Nunca se envolva em pilotagem acrobática. Evite velocidades excessivas e tome cuidados especiais em terrenos difíceis. Os ATVs com motores acima de 90 cc são recomendados para uso somente para maiores de 16 anos. Nunca transporte passageiros em nenhum ATV que não tenha sido desenvolvido para tal uso.

**can-am**

[www.can-am.com.br](http://www.can-am.com.br)

