

2020 DEFENDER MAX DPS™ HD8

DESTAQUES

RECURSOS DA PLATAFORMA

- 161,2 cm de largura (64,0 pol.)
- Entreixos de 294 cm (115,5 pol.)
- Altura livre do solo de 28 cm (11 pol.)
- Capacidade de reboque de 1.134 kg (2,500 Lb.)
- Caçamba multifuncional com sistema LinQ de engate rápido de acessórios
- Chapa protetora central em HMWPE
- Display digital de 11,4 cm (4,5 pol.)

ESPECÍFICO DO PACOTE

- Direção Dinâmica Assistida (DPS)
- Diferencial dianteiro auto-blocante Visco-Lok® QE
- Rodas de alumínio fundido de 35,6 cm (14 pol.)
- Assento VERSA-PRO
- Pneus Maxxis Bighorn 2.0 de 27 pol.
- Diferencial traseiro com modo TURF
- Modos ECO/ECO OFF/Work

FORTE

- Robusto motor Rotax®
- Transmissão suave, resistente e responsiva
- Autêntico DNA da Can-Am com forte identidade

CAPAZ

- Trabalhe ou pilote com confiança
- Significativa funcionalidade e versatilidade
- Fácil dirigibilidade e capacidades

INTELIGENTE

- Avançada cabine confortável e intuitiva com ótima visibilidade
- Caçamba multifuncional com tampa reforçada e armazenamento inteligente
- 1 ano livre de manutenção e fácil acesso aos principais componentes



Scadron Green / HD8

MOTORES

	HD8
Tipo	Rotax 799,9 cc, V-twin, 50 hp, refrigeração líquida
Sistema de Alimentação de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	Transmissão PRO-TORQ com sistema de resposta rápida (QRS), ventilação de alto fluxo e Proteção Eletrônica da Cinta de Tração Extra-L / H / N / R / P
Conjunto de Transmissão	Diferencial traseiro blocante e diferencial dianteiro auto-blocante Visco-Lok QE
Auxílio em Condução	Controle Eletrônico de Descida / Modos ECO/ECO OFF e Work
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS)

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço em Duplo-A com curso de 25,4 cm (10 pol.)
Amortecedores Dianteiros	Amortecedores a gás de cilindro duplo
Suspensão Traseira	TTA com barra estabilizadora externa com curso de 25,4 cm (10 pol.)
Amortecedores Traseiros	Amortecedores a gás de cilindro duplo

FREIOS

Dianteiros	Discos duplos ventilados de 220 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 220 mm com pinças hidráulicas de pistão simples

PNEUS / RODAS

Pneus Dianteiros	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 22,9 x 35,6 cm (27 x 9 x 14 pol.)
Pneus Traseiros	Maxxis Bighorn 2.0 68,6 x 27,9 x 35,6 cm (27 x 11 x 14 pol.)
Rodas	Alumínio fundido de 35,6 cm (14 pol.)

RECURSOS

Indicador	Display Digital de 11,4 cm (4,5 pol.): Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, cinto de segurança, Modo ECO/ECO OFF/Work, diagnóstico, relógio, bateria e temperatura do motor	Iluminação	Saída de 140-W por quatro refletores de 35 W garantindo ampla visibilidade e luzes traseiras em LED
Bateria	12 V (18 amp/h)	Guincho	N/D
Magneto	650 W	Assento	Assento duplo VERSA-PRO com assentos dobráveis, ganchos inferiores e banco contornado para facilitar a entrada/saída da cabine
Instrumentação	Saída DC tipo acendedor de cigarros no console (20-A)	Proteção	Para-choque dianteiro integrado, protetor inferior central em HMWPE
		Tipo de Engate	Receptor de 2 polegadas
		Direção	Coluna de Direção Ajustável

GARANTIA

Fábrica 6 meses de garantia limitada

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos os direitos reservados. TM, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos por BRP US Inc. *Mostrado o peso seco do modelo básico. † Visco-Lok é uma marca comercial da GKN ViscoDrive GmbH. ‡ Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. A BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou mudar as especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigação. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o Guia do Operador do veículo side-by-side (SSV) e assista o DVD sobre segurança antes de dirigir. Para a sua segurança: use sempre capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Sempre prenda a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. O SSV é para uso off-road apenas. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. O piloto deve ter ao menos 16 anos de idade. O passageiro precisa ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as manoplas e assentar bem os pés no assento enquanto estiver sentado e encostado no banco. Nunca se envolva em pilotagem acrobática e evite excesso de velocidade.

can-am



www.can-am.com.br