

can-am

MAVERICK X3 MAX DS TURBO R

2021

DESTAQUES

DESAFIADOR	<ul style="list-style-type: none"> • Autêntico DNA Can-Am com design de última geração • Assentos baixos • Cockpit Ergo-Lok com assentos dianteiros e traseiros com regulagem em 4 vias
POTENTE	<ul style="list-style-type: none"> • Motor Rotax® ACE turbo com intercooler e 172 hp • Dinâmica avançada de fluxo de ar • Transmissão QRS-X
PRECISO	<ul style="list-style-type: none"> • Suspensão TTX com maior curso na indústria • Chassi leve e ultra-eficiente • Recursos para pilotagem otimizada
RECURSOS DA PLATAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> • 152,4 cm de largura (64 pol.) • Entre-eixos de 342,9 cm (135 pol.) • 33,2 cm (14 pol.) de altura livre do solo • Direção Dinâmica Assistida (DPS) de alto torque • Curso de suspensão de 50,8 cm (20 pol.) • Amortecedores FOX® 2.5 PODIUM® com reservatório remoto • Rodas de alumínio de 35,6 cm (14 pol.) • Pneus Maxxis® Bighorn 2.0¹ de 71,1 cm (28 pol.) • Display digital de 11,4 cm (4.5 pol.) • Gancho de reboque traseiro
ESPECÍFICO DO PACOTE DS TURBO R	<ul style="list-style-type: none"> • Motor Turbo R de 172 hp



Azul Octane / TURBO R

MOTOR	TURBO R
Tipo	Motor Rotax ACE (Avançada Eficiência de Combustão), 172 hp, 900 cc, trícilíndrico, Turbo, refrigeração líquida com intercooler integrado e filtro de ar de alto desempenho
Sistema de Alimentação de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT com Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) com alto fluxo de ar, L/H/N/R/P
Conjunto de Transmissão	2WD/4WD Seleccionável com diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok ¹
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS) de Modo Triplo e alto torque

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço em Duplo A com barra estabilizadora e curso de 50,8 cm (20 pol.)
Amortecedores Dianteiros	FOX PODIUM 2.5 com reservatório remoto com ajuste de compressão
Suspensão Traseira	Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com curso de 50,8 cm (20 pol.)
Amortecedores Traseiros	FOX PODIUM 2.5 com reservatório remoto com ajuste de compressão e controle de fim de curso

PNEUS / RODAS

Pneus Dianteiros	Maxxis Bighorn 2.0 71,1 x 22,9 x 35,6 cm (28 x 9 x 14 pol.)
Pneus Traseiros	Maxxis Bighorn 2.0 71,1 x 27,9 x 35,6 cm (28 x 11 x 14 pol.)
Rodas	Alumínio fundido de 35,6 cm (14 pol.)

FREIOS

Dianteiros	Discos duplos ventilados de 262 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 248 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

DIMENSÕES / CAPACIDADES

Peso Seco Estimado	782,9 kg (1.726 lb.)
Gaiola/Chassi	Aço Dual-phase 980
C x L x A	416,6 x 162,5 x 167,1 cm (164 x 64 x 65,8 pol.)
Distância Entre-eixos	342,9 cm (135 pol.)
Altura Livre do Solo	33 cm (13 pol.)
Capacidade do Rack	68 kg (150 lb.) com engate rápido LinQ™
Capacidade de Armazenamento	Total: 11,4 L (3 gal.) Porta-luvas: 6,2 L (1,6 gal) Console Central: 4,1 L (1,1 gal) Porta-Copos: 1,1 L (0,3 gal)
Capacidade de Combustível	40 L (10,5 gal.)

RECURSOS

Indicador	Display digital de 11,4 cm (4,5 pol.) com teclado: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, cinto de segurança, Modos SPORT/ECO, diagnóstico, relógio, indicador de 4 x 4, indicadores de trava dos diferenciais dianteiro e traseiro, diagnóstico, relógio, voltagem da bateria, temperatura do motor, modo do DPS
Instrumentação	Saída DC tipo acendedor de cigarros no console central
Sistema Antifurto	Sistema de Segurança RF de Codificação Digital (D.E.S.S.) com botão Start/Stop
Luzes	Faróis e luzes traseiras em LED
Guincho	N/D
Proteção	Paracheque dianteiro integrado, protetor inferior integral em HMWPE, meias-portas, gancho de reboque traseiro

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------