


2024 MAVERICK X3 MAX X_{RC} TURBO RR



 Branco Hybrid e Vermelho Legion

MOTOR	TURBO RR
Tipo	200 hp, Motor ACE (Avançada Eficiência de Combustão), 900 cc, tricilíndrico, Turbo, refrigeração líquida com intercooler integrado e filtro de ar de alto desempenho
Sistema de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT primário pDrive com Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) com alto fluxo de ar, L/H/N/R/P
Conjunto de Transmissão	Diferencial dianteiro autoblocante com exclusiva tecnologia Smart-Lok*. Sistema de tração com 4 modos: 2WD/4WD com diferencial dianteiro travado/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de Modo Triplo e alto torque
SUSPENSÕES	
Suspensão Dianteira	Braço em Duplo A inspirada em Trophy Trucks com barra estabilizadora e curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Dianteiros	FOX PODIUM 2.5 RC2 Piggyback com reservatório remoto e bypass, dupla velocidade com ajustes de compressão e retorno
Suspensão Traseira	Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Traseiros	FOX PODIUM 3.0 RC2 com reservatório remoto e bypass, dupla velocidade com ajustes de compressão e retorno
PNEUS E RODAS	
Pneus / Dianteiros	Maxxis Liberty ¹ 32 x 10 x 15 pol.
Traseiros	
Rodas	Beadlock em alumínio fundido de 15 pol.
FREIOS	
Dianteiros	Discos duplos de 262 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos de 248 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

RECURSOS

- Diferencial dianteiro Smart-Lok*
- Amortecedores FOX¹ 3.0 PODIUM RC2¹ com bypass
- Sistema de monitoramento de correia
- Magneto de 850 W
- Painel digital de 7,6 polegadas com teclado
- Grafismo/assentos com grafismo X
- Cintos de 4 pontos com protetor de ombro
- Assinatura Can-Am em LED
- Rodas beadlock de alumínio de 15 polegadas
- Pneus Maxxis Liberty¹ de 32 polegadas
- Parachoque dianteiro, meias portas, teto integral, barra anti-intrusão
- Gancho de reboque dianteiro
- Guincho para 2.041 kg (4,500-lb.) com cabo sintético
- Placa de proteção inferior e do diferencial em HMWPE
- Braços de suspensão dianteiros e traseiros em HMWPE
- Barras de deslizamento em pedras em UHMWPE

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Peso Seco Estimado	956 kg (2,103 lb.)
Chassi/Gaiola	Aço Dual-phase 980
C x L x A	419,1 x 184,7 x 174 cm (165 x 72,7 x 68,5 pol.)
Distância Entre Eixos	342,9 cm (135 pol.)
Altura Livre do Solo	40,6 cm (16 pol.)
Capacidade do Rack	68 kg (150 lb.) com engate rápido LinQ [®]
Capacidade de Armazenamento	Total: 11,4 L (3 gal.)
Capacidade de Combustível	40 L (10,5 gal.)

RECURSOS

Painel	Display digital de 7,6 pol. com teclado
Instrumentação	Saída DC (10-A)
Sistema Antifurto	Sistema de Segurança RF de Codificação Digital (D.E.S.S.™) com botão Start/Stop
Iluminação	Faróis, luzes traseiras e luz de assinatura em LED
Guincho	Guincho para 2.041 kg (4,500 lb.) com cabo sintético
Magneto	850 W
Proteção	Parachoque dianteiro Meias portas Teto integral Barra anti-intrusão Cintos de segurança de 4 pontos com protetor de ombro Barras de deslizamento em pedras em UHMWPE Placas de proteção em HMWPE de alta resistência para diferencial/inferior dianteiro/braço de suspensão dianteiro e traseiro Gancho de reboque traseiro

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

can-am

© 2023 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados. ®, TM e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos pela BRP US Inc. † Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH. Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos proprietários. Para outras jurisdições, consulte seu revendedor local. A BRP se reserva o direito, a qualquer momento, descontinuar ou alterar especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigações. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o guia do operador do veículo lado a lado (SSV) e assista ao DVD de segurança antes de dirigir. Para sua segurança, use capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Aperte sempre a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que dirigir, álcool e drogas não combinam. UTVs são apenas para uso off-road. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou estradas públicas. O operador deve ter pelo menos 16 anos. O passageiro deve ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as alças e plantar os pés enquanto está sentado contra o encosto. Nunca se envolva em uma condução acrobática e evite velocidade excessiva. Pilote com responsabilidade. Smart-Lok foi desenvolvido em conjunto com a TEAM industries, líder de mercado no setor de conjuntos de transmissão. Smart-Shox foi desenvolvido em conjunto com a FOX and Tractive Industries, líder de mercado no setor de suspensão.

