

2019 EXPEDITION® LE

NYCKELEGENSKAPER

- RAS™ 2-framfjädring
- REV-XU™-plattform
- SC™-5U ledad boggi
- Spärrmekanism på en sida (inga verktyg krävs) för ledad boggi
- 500 x 3 923 x 38 mm drivband
- Svartlackerad tunnel
- Upp till 510 kg dragkapacitet
- Digital multifunktionsmätare med motortemperaturmätare
- RF D.E.S.S.™-nyckel
- Syncro-växellåda med backväxel (2-1-N-R)
- Eluttag för eluppvärmt förarvisir
- Räcke, draganordning
- 12 V eluttag
- iTC™-kör lägen (Standard, Sport eller ECO®)
- Vridbart gasreglage (tum- eller fingermanövrering)
- Oljekylare
- Högeffektiv luftkyld kylare med fläkt



ROTAX®-MOTOR

900 ACE™

Motordetaljer	Vätskekyld DOHC-fyrtaktsmotor, torrsump
Antal cylindrar	3
Cylindervolym	899 cc
Borrning	74 mm
Slaglängd	69,7 mm
Maximalt varvtal	7 250 r/min
Bränslesystem	EFI
Rekommenderad bränsletyp	Blyfritt
Minimum oktan	95
Bränsletank	45 L
Oljetank	3,3 L

DRIVLINA

Primärvariator	eDrive™ 2
Sekundärvariator	QRS (kort axel)
Ingrepp	2 100 r/min
Antal kuggar, övre drev	1:ans växel = 3,23:1
Antal kuggar, nedre drev	2:ans växel = 1,98:1
Antal kuggar, drivhjul	8
Diameter, drivhjul	183 mm
Bromssystem	Hydrauliskt med omspunnen bromsslang av rostfritt stål

TORRVIKT

290 kg

FÄRG

Sunburst Yellow/Svart

MÅTT

Längd	3 370 mm
Bredd	1 140 - 1 180 mm
Höjd	1 330 mm
Spårvidd	975/1 020 mm
Total skidlängd	1 049 mm
Drivbandsbredd	500 mm
Drivbandslängd	3 923 mm
Kamhöjd	38 mm

FJÄDRING

Framfjädring	RAS™ 2
Främre stötdämpare	HPG
Maximal fjädringsväg, framfjädring	210 mm
Bakfjädring	SC™-5U
Centerstötdämpare	HPG™
Bakre stötdämpare	HPG™
Maximal fjädringsväg, bakfjädring	239 mm

UTRUSTNING

Chassi	REV-XU™	Start	Elstart	Spegel	Standard
Skidor	Pilot™ DS 2	Backväxel	Mekanisk	Vindruta	580 mm
Dyna	Modulär, tvåsitsig med förvaringsutrymme under sätet	Eluppvärmt gasreglage	Standard	Styrskena	Kvadratisk 3/8" (9,53 mm)
Styre	Lackerat stål med J-hook/grepphandtag	Eluppvärmda handtag	Standard (förare och passagerare)	Coromantstyrstål	102 mm/90°
Styrhjäjare	205 mm	Instrumentering	Multifunktion	Draganordning	J-hook